

## **เอกสารแนบ 7**

**เอกสารนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรฐานป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568**



22 กรกฎาคม 2568

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2568

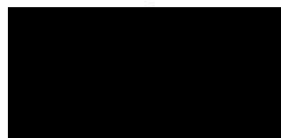
จำนวน 1 เล่ม และ CD-ROM จำนวน 1 แผ่น

ตามที่บริษัท มินเนอรัล รีซอร์สเซส ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด มอบอำนาจให้ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการในการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ดินขาว ตึกบก วุลแฟรม ของบริษัท มินเนอรัล รีซอร์สเซส ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ประทานบัตรที่ 6303/15873, 25313/16096, 18371/12985, 25272/14905, 25282/14906 และประทานบัตรที่ 25302/14907 ตั้งอยู่ที่ ตำบลหาดส้มแป้น อำเภอเมือง จังหวัดระนอง นั้น

บัดนี้บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้วดังสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงใคร่ขอส่งรายงานดังกล่าวมาพร้อมหนังสือฉบับนี้เพื่อประกอบการพิจารณา และพร้อมกันนี้ได้จัดส่งรายงานไปยังสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต 4 ภูเก็ต เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ



ได้รับเรื่องไว้แล้ว

22 ก.ค. 2568





22 กรกฎาคม 2568

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต 4 ภูเก็ต

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2568

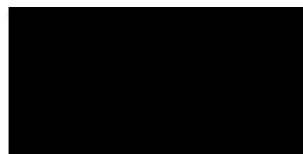
จำนวน 3 เล่ม และ CD-ROM จำนวน 3 แผ่น

ตามที่บริษัท มินเนอรัล รีซอร์สเซส ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด มอบอำนาจให้ บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการในการจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเหมืองแร่ดินขาว ตีบก วุลแฟรม ของบริษัท มินเนอรัล รีซอร์สเซส ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ประทานบัตรที่ 6303/15873, 25313/16096, 18371/12985, 25272/14905, 25282/14906 และประทานบัตรที่ 25302/14907 ตั้งอยู่ที่ ตำบลหาดส้มแป้น อำเภอเมือง จังหวัดระนอง นั้น

บัดนี้บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้วดังสิ่งที่ส่งมาด้วย บริษัทฯ จึงใคร่ขอส่งรายงานดังกล่าว เพื่อให้ท่านดำเนินการนำส่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และพร้อมกันนี้ได้จัดส่งรายงานไปยังกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระนองเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

**ABEN**  
ENGINEERING  
CONSULTANTS CO.,LTD.

๒๓ ก.ค. ๒๕๖๘



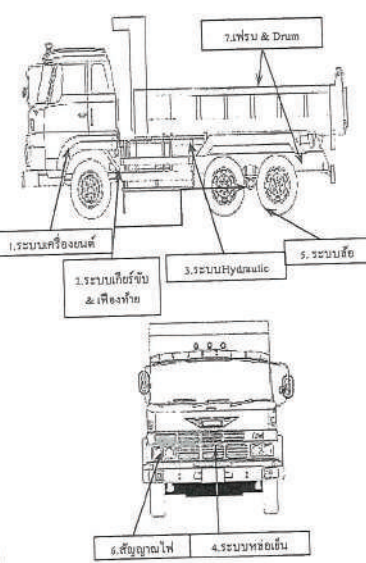


## เอกสารแบบ 8

### ตัวอย่างบันทึกการตรวจเช็คประสิทธิภาพของเครื่องจักร

แบบฟอร์มตรวจเช็ครถบรรทุก  
MAINTENANCE RECORD OF DRUM TRUCK

วันที่: 09/3/64 หมายเลขเครื่องจักร: MP-DT-01 สถานที่ทำงาน: Mine Plaing แผนก: Mine Plaing W= สัปดาห์ M=เดือน Y=ปี

| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                            | ความถี่ | สิ่งที่ตรวจพบ |      |         | หมายเหตุ |
|---|--|------------------------------------|---------|---------------|------|---------|----------|
|   |  |                                    |         | ปกติ          | ซ่อม | เปลี่ยน |          |
|  | <b>1. ระบบเครื่องยนต์</b>              |                                    |         |               |      |         |          |
|   | - ตรวจเช็คเครื่องอากาศ                 | สะอาดไม่อุดตัน                     | W       | ✓             |      |         |          |
|   | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน      | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ       | W       | ✓             |      |         |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                | W       | ✓             |      |         |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับ F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม  | W       | ✓             |      |         |          |
|   | - ตรวจเช็คระบบ เครื่องยนต์             | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน           | W       | ✓             |      |         |          |
|   | - เปลี่ยนกรองอากาศ                     | เปลี่ยนทุกครั้ง                    | 6 M     |               |      |         |          |
|   | - เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง             | น้ำมันเครื่อง No.40 จำนวน 18 liter | 6 M     |               |      |         |          |
|   | - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง             | เปลี่ยนทุกครั้ง                    | 6 M     |               |      |         |          |
|   | - ทำความสะอาดกรองอากาศ                 | สะอาดไม่อุดตัน                     | 6 M     |               |      |         |          |
| <b>2. ระบบเกียร์</b>  |  |                                    |         |               |      |         |          |
| - ตรวจเช็คระบบเกียร์  | ไม่มีการรั่วซึม                        | 6 M                                |         |               |      |         |          |
| - เปลี่ยนน้ำมันเกียร์   | น้ำมันเกียร์ No.90 จำนวน 10 liter      | Y                                  |         |               |      |         |          |
| - เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย  | น้ำมันเกียร์ No.90 จำนวน 18 liter      | Y                                  |         |               |      |         |          |
| - เปลี่ยนกรองเกียร์   | เปลี่ยนทุกครั้ง                        | Y                                  |         |               |      |         |          |
| <b>3. ระบบ Hydraulic</b>  |  |                                    |         |               |      |         |          |
| - สภาพสาย Hydraulic และรอยรั่วซึม   | ไม่มีฉีกขาดจนถึงโยนเหล็กไม่รั่วซึม     | W                                  | ✓       |               |      |         |          |
| - ตรวจเช็คระบบ Hydraulic  | ไม่มีรอยรั่วซึม                        | 6 M                                |         |               |      |         |          |
| - เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก   | เปลี่ยนทุกครั้ง                        | Y                                  |         |               |      |         |          |
| - เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก   | No.68 จำนวน 60 Liter                   | Y                                  |         |               |      |         |          |
| <b>4. ระบบหม้อไอน้ำ</b>   |  |                                    |         |               |      |         |          |
| - ตรวจสภาพหม้อไอน้ำ รอยรั่วซึม  | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม                   | W                                  | ✓       |               |      |         |          |
| - เปลี่ยนน้ำและน้ำยาปรับสภาพน้ำ   | น้ำ 60 L น้ำยาปรับสภาพ 1 L             | Y                                  |         |               |      |         |          |
| <b>5. ระบบล้อ</b>   |  |                                    |         |               |      |         |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลม  | แรงดันลม 120psi                        | W                                  | ✓       |               |      |         |          |
| - ตรวจเช็คสภาพยาง   | ไม่ฉีกขาดหรือแก้มบวม                   | W                                  | ✓       |               |      |         |          |
| - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกและระบบเบรก  | ระดับน้ำมันอยู่ที่ High                | W                                  | ✓       |               |      |         |          |
| <b>6. ตรวจเช็คสัญญาณไฟ-ไฟเตือนต่างๆ</b>   |  |                                    |         |               |      |         |          |
| - อุปกรณ์พร้อมใช้งาน  | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                     | W                                  | ✓       |               |      |         |          |
| - แบตเตอรี่   | ชำรุดไม่หมด น้ำกลั่นไม่แห้ง            | W                                  | ✓       |               |      |         |          |
| <b>7. ตรวจเช็คสภาพเฟรมและDrum</b>   |  |                                    |         |               |      |         |          |
| - ไม่สึกหรอไม่แตกกร้าว  | ไม่สึกหรอไม่แตกกร้าว                   | W                                  | ✓       |               |      |         |          |

มาตรการ ควบคุมด้านความปลอดภัย อ้างอิงจาก ☐ Cold Work Permit เลขที่..... ☐ Hot Work Permer เลขที่.....  
☐ Working at height Permit เลขที่..... ☐ Confined Space Work Permer เลขที่.....

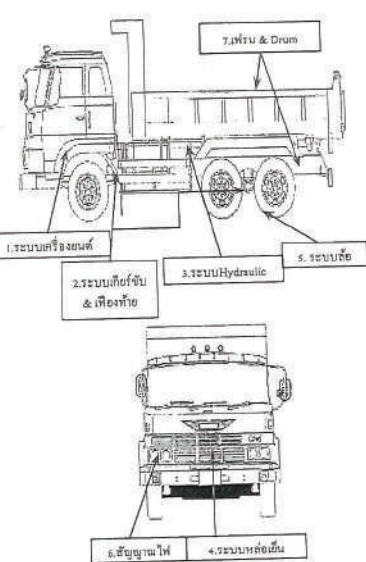
Issue:05

01/03/2566

F-047

แบบฟอร์มตรวจเช็ครถบรรทุก  
MAINTENANCE RECORD OF DRUM TRUCK

วันที่: 16/3/64 หมายเลขเครื่องจักร: MP-DT-01 สถานที่ทำงาน: Mine Plaing แผนก: Mine Plaing W= สัปดาห์ M=เดือน Y=ปี

| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                            | ความถี่ | สิ่งที่ตรวจพบ |      |         | หมายเหตุ |
|---|--|------------------------------------|---------|---------------|------|---------|----------|
|   |  |                                    |         | ปกติ          | ซ่อม | เปลี่ยน |          |
|  | <b>1. ระบบเครื่องยนต์</b>              |                                    |         |               |      |         |          |
|   | - ตรวจเช็คเครื่องอากาศ                 | สะอาดไม่อุดตัน                     | W       | ✓             |      |         |          |
|   | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน      | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ       | W       | ✓             |      |         |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                | W       | ✓             |      |         |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับ F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม  | W       | ✓             |      |         |          |
|   | - ตรวจเช็คระบบ เครื่องยนต์             | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน           | W       | ✓             |      |         |          |
|   | - เปลี่ยนกรองอากาศ                     | เปลี่ยนทุกครั้ง                    | 6 M     |               |      |         |          |
|   | - เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง             | น้ำมันเครื่อง No.40 จำนวน 18 liter | 6 M     |               |      |         |          |
|   | - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง             | เปลี่ยนทุกครั้ง                    | 6 M     |               |      |         |          |
|   | - ทำความสะอาดกรองอากาศ                 | สะอาดไม่อุดตัน                     | 6 M     |               |      |         |          |
| <b>2. ระบบเกียร์</b>  |  |                                    |         |               |      |         |          |
| - ตรวจเช็คระบบเกียร์  | ไม่มีการรั่วซึม                        | 6 M                                |         |               |      |         |          |
| - เปลี่ยนน้ำมันเกียร์   | น้ำมันเกียร์ No.90 จำนวน 10 liter      | Y                                  |         |               |      |         |          |
| - เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย  | น้ำมันเกียร์ No.90 จำนวน 18 liter      | Y                                  |         |               |      |         |          |
| - เปลี่ยนกรองเกียร์   | เปลี่ยนทุกครั้ง                        | Y                                  |         |               |      |         |          |
| <b>3. ระบบ Hydraulic</b>  |  |                                    |         |               |      |         |          |
| - สภาพสาย Hydraulic และรอยรั่วซึม   | ไม่มีฉีกขาดจนถึงโยนเหล็กไม่รั่วซึม     | W                                  | ✓       |               |      |         |          |
| - ตรวจเช็คระบบ Hydraulic  | ไม่มีรอยรั่วซึม                        | 6 M                                |         |               |      |         |          |
| - เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก   | เปลี่ยนทุกครั้ง                        | Y                                  |         |               |      |         |          |
| - เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก   | No.68 จำนวน 60 Liter                   | Y                                  |         |               |      |         |          |
| <b>4. ระบบหม้อไอน้ำ</b>   |  |                                    |         |               |      |         |          |
| - ตรวจสภาพหม้อไอน้ำ รอยรั่วซึม  | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม                   | W                                  | ✓       |               |      |         |          |
| - เปลี่ยนน้ำและน้ำยาปรับสภาพน้ำ   | น้ำ 60 L น้ำยาปรับสภาพ 1 L             | Y                                  |         |               |      |         |          |
| <b>5. ระบบล้อ</b>   |  |                                    |         |               |      |         |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลม  | แรงดันลม 120psi                        | W                                  | ✓       |               |      |         |          |
| - ตรวจเช็คสภาพยาง   | ไม่ฉีกขาดหรือแก้มบวม                   | W                                  | ✓       |               |      |         |          |
| - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกและระบบเบรก  | ระดับน้ำมันอยู่ที่ High                | W                                  | ✓       |               |      |         |          |
| <b>6. ตรวจเช็คสัญญาณไฟ-ไฟเตือนต่างๆ</b>   |  |                                    |         |               |      |         |          |
| - อุปกรณ์พร้อมใช้งาน  | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                     | W                                  | ✓       |               |      |         |          |
| - แบตเตอรี่   | ชำรุดไม่หมด น้ำกลั่นไม่แห้ง            | W                                  | ✓       |               |      |         |          |
| <b>7. ตรวจเช็คสภาพเฟรมและDrum</b>   |  |                                    |         |               |      |         |          |
| - ไม่สึกหรอไม่แตกกร้าว  | ไม่สึกหรอไม่แตกกร้าว                   | W                                  | ✓       |               |      |         |          |

มาตรการ ควบคุมด้านความปลอดภัย อ้างอิงจาก ☐ Cold Work Permit เลขที่..... ☐ Hot Work Permer เลขที่.....  
☐ Working at height Permit เลขที่..... ☐ Confined Space Work Permer เลขที่.....

Issue:05

01/03/2566

MM-S23

น.8/1







[illegible]

แบบฟอร์มตรวจเช็ครถดักล้อยาง 950 L

MAINTENANCE RECORD OF WHEEL LOADER 950 L

วันที่ตรวจเช็ค: ๖/๗/๖๕

| หมายเลขเครื่องจักร SC-WL-01               | สถานที่ใช้งาน Stock Control            |  | แผน Stock Control                   |                                     | สิ่งที่ตรวจพบ Weekly = สัปดาห์ |      |         |              |  | หมายเหตุ  |
|---|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------|---------|--------------|--|---|
|   | ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค                     | รายละเอียดการตรวจเช็ค                      | มาตรฐาน                             | ความถี่                             | สิ่งผิดปกติ                    |      |         |              |  |   |
|   |  |  |                                     |                                     | ปกติ                           | ซ่อม | เปลี่ยน | ค่าความสะอาด |  |   |
|   | - ตรวจเช็คเครื่องยนต์                  | สะอาดไม่อุดตัน                             | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                |      |         |              |  | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>6. สัญญาณไฟ</p> <p>4. ระบบพลาสม่า</p> <p>3. ระบบไฮดรอลิก</p> <p>7. เครื่องและโครงสร้าง</p> <p>5. ระบบเบรก</p> <p>2. ระบบเกียร์</p> </div> |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                        | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                |      |         |              |  |   |
|   | - ตรวจเช็คระบบ Turbo                   | ไม่มีเสียงดังผิดปกติ                       | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                |      |         |              |  |   |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับตัว F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม       | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                |      |         |              |  |   |
|   | - ตรวจเช็คกรองโซลัส                    | ไม่มีการรั่วซึม                            | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                |      |         |              |  |   |
|   | - ตรวจเช็คกรองน้ำมันเครื่อง            | ไม่มีการรั่วซึม                            | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                |      |         |              |  |   |
|   | - ตรวจเช็คกรองเกียร์                   | ไม่มีการรั่วซึม                            | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                |      |         |              |  |   |
|   | - ตรวจเช็คกรอง Hydraulic               | ไม่มีการรั่วซึม                            | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                |      |         |              |  |   |
|   | - ตรวจเช็คสาย Hydraulic                | ไม่มีการรั่วซึม ไม่แตกฉกฉวย                | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                |      |         |              |  |   |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมัน Hydraulic        | อยู่ในระดับที่กำหนด                        | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                |      |         |              |  |   |
|   | - ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของหม้อน้ำ         | ไม่มีการรั่วซึม                            | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                |      |         |              |  |   |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก              | อยู่ในระดับที่กำหนด                        | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                |      |         |              |  |   |
|   | - ตรวจเช็คสภาพยาง                      | ไม่แบนหรือแก้มแตก                          | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                |      |         |              |  |   |
|   | - ตรวจเช็คดินลมยาง                     | แรงลมอยู่ในระดับที่กำหนด                   | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                |      |         |              |  |   |
|   | - ตรวจเช็ค แบตเตอรี่                   | ขั้วสัมผัสอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ชีววัตถุแน่น | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                |      |         |              |  |   |
| - ตรวจเช็คสัญญาณไฟ-ไฟเตือนต่างๆ           | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                     | W  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                |      |         |              |  |   |
| - ตรวจเช็คเฟรมและโครงสร้าง                | ไม่สึกหรอหรือแตกหัก                    | W  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                |      |         |              |  |   |
| - ตรวจเช็คสภาพ Bucket                     | ไม่สึกหรอหรือแตกหัก                    | W  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                |      |         |              |  |   |
| - ตรวจเช็คสภาพระบบทำความสะอาด             | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                     | W  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                |      |         |              |  |   |
| - ตรวจการฉีดสารเคมี ของเจ้าของเครื่องจักร | จุดพ่นที่จุดต้องมีการฉีดล้าง           | W  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                |      |         |              |  |   |
|   |  |  |                                     |                                     |                                |      |         |              |  |   |
|   |  |  |                                     |                                     |                                |      |         |              |  |   |
|   |  |  |                                     |                                     |                                |      |         |              |  |   |
|   |  |  |                                     |                                     |                                |      |         |              |  |   |

มาตรการ ควบคุมด้านความปลอดภัย ช่างประจำ

☒ Cold Work Permit เลขที่ CW-16

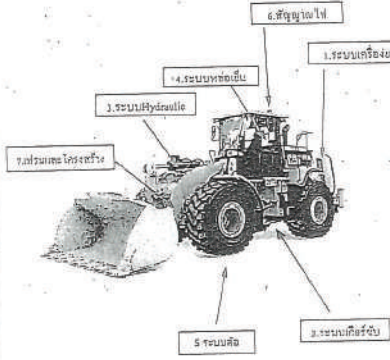
☐ Hot Work Permit เลขที่.....



แบบฟอร์มตรวจเช็ครถดักลิ้มยาง 950 L  
MAINTENANCE RECORD OF WHEEL LOADER 950 L

วันที่ตรวจเช็ค 12/7/68

หมายเลขเครื่องจักร SC-WL-01 สถานที่ใช้งาน Stock Control แผนก Stock Control Weekly = สัปดาห์

| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                              | ความถี่ | สิ่งที่ตรวจพบ |      |         |              | หมายเหตุ |
|---|--|--------------------------------------|---------|---------------|------|---------|--------------|----------|
|   |  |                                      |         | ปกติ          | ซ่อม | เปลี่ยน | ค่าความสะอาด |          |
|  | - ตรวจเช็คเครื่องยนต์                  | สะอาดไม่อุดตัน                       | W       | ✓             |      |         |              | ไม่พบ    |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                  | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คระบบ Turbo                   | ไม่มีเสียงดังผิดปกติ                 | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับตัว F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองอากาศ                    | ไม่มีการรั่วซึม                      | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองน้ำมันเครื่อง            | ไม่มีการรั่วซึม                      | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองเกียร์                   | ไม่มีการรั่วซึม                      | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คกรอง Hydraulic               | ไม่มีการรั่วซึม                      | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คสาย Hydraulic                | ไม่มีการรั่วซึม ไม่แตกสายงา          | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมัน Hydraulic        | อยู่ในระดับที่กำหนด                  | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของหม้อน้ำ         | ไม่มีการรั่วซึม                      | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก              | อยู่ในระดับที่กำหนด                  | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพยาง                      | ไม่แบนหรือแก้มแตก                    | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็ค คับลมยาง                    | แรงลมอยู่ในระดับที่กำหนด             | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็ค แมคคอสซี่                   | ชักกลับอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ชั่วดี    | W       | ✓             |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คสัญญาณไฟ-ไฟเตือนต่างๆ   | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                     | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คเฟรมและโครงสร้าง  | ไม่สึกหรอหรือแตกกร้าว                  | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คสภาพ Bucket   | ไม่สึกหรอหรือแตกกร้าว                  | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คสภาพหม้อน้ำความเย็น   | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                     | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| - ตรวจการอัดจารบี ของเจ้าของเครื่องจักร   | จุดหมุนที่จุดต้องมีการหล่อลื่น         | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |

มาตรการ ตามระดับความปลอดภัย ดังต่อไปนี้ ☒ Cold Work Permit เลขที่ 6438 ☐ Hot Work Permitter เลขที่.....

Issue:07

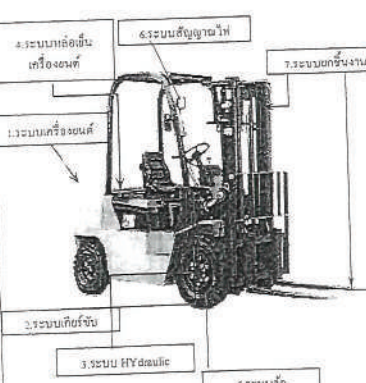
01/03/2566

EM-F-045

แบบฟอร์มตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์  
MAINTENANCE RECORD OF FORK LIFT

วันที่ตรวจเช็ค 5/2/68

Fork Lift No. 3 หมายเลขเครื่องจักร SC-F-03-03 สถานที่ใช้งาน Stock Control แผนก WH W= สัปดาห์ M=เดือน Y=ปี

| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                              | ความถี่ | สิ่งที่ตรวจพบ |      |         |              | หมายเหตุ |
|---|--|--------------------------------------|---------|---------------|------|---------|--------------|----------|
|   |  |                                      |         | ปกติ          | ซ่อม | เปลี่ยน | ค่าความสะอาด |          |
|  | 1.ระบบเครื่องยนต์                      |                                      |         |               |      |         |              | ไม่พบ    |
|   | - ตรวจเช็คเครื่องยนต์                  | สะอาดไม่อุดตัน แผ่นกรองไม่สกปรก      | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน      | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ         | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                  | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับตัว F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - อัดจารบี                             | ฉีดในช่องที่กำหนด                    | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองอากาศ                    | ไม่มีน้ำคั่งค้าง                     | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำ                     | ไม่รั่วซึม                           | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คสายไฮดรอลิก-ไฮดรอลิก         | ไม่รั่วซึม                           | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง                 | น้ำมันเครื่อง No.40 จำนวน 7 liter    | 6 M     |               |      |         |              |          |
|   | - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง             | เปลี่ยนทุกครั้ง                      | 6 M     |               |      |         |              |          |
|   | 2.ระบบเกียร์                           |                                      |         |               |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมัน                  | ไม่มีการรั่วซึม                      | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - เปลี่ยนน้ำมันเกียร์                  | น้ำมันเกียร์ Auto จำนวน 6 liter      | Y       |               |      |         |              |          |
|   | 3.ระบบ Hydraulic                       |                                      |         |               |      |         |              |          |
| - สภาพสาย Hydraulic และรอยรั่วซึม   | ควาไม่ขาดสายหรือแตกสาย                 | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คระบบ Hydraulic  | ไม่มีการรั่วซึม                        | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| - เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก   | เปลี่ยนทุกครั้ง                        | Y                                    |         |               |      |         |              |          |
| - เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก   | No.68 จำนวน 30 Liter                   | Y                                    |         |               |      |         |              |          |
| 4.ระบบพ่วงอื่น  |  |                                      |         |               |      |         |              |          |
| - ตรวจสภาพหม้อน้ำ รอยรั่วซึม  | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม                   | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| - เปลี่ยนน้ำและน้ำมันปรับสภาพน้ำ  | น้ำ 60 L น้ำยาปรับสภาพ 1 L             | 6 M                                  |         |               |      |         |              |          |
| 5.ระบบล้อ   |  |                                      |         |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คสภาพยาง   | ไม่สึกหรอหรือแตกสาย                    | 6 M                                  | ✓       |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกและระบบเบรก  | ระดับน้ำมันอยู่ที่ High                | 6 M                                  |         |               |      |         |              |          |
| 6.ระบบสัญญาณไฟ  |  |                                      |         |               |      |         |              |          |
| - ไฟเตือนต่างๆ หลอดไฟ เสียงไซเรน  | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                     | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| - แมคคอสซี่   | ชักไม่หลวม น้ำกลั่นไม่แห้ง             | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| 7.ระบบยกขึ้นงาน   |  |                                      |         |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คสภาพข้อต่อของลิฟต์ยกขึ้นงาน   |  | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คสายเคเบิลของลิฟต์ยกขึ้นงาน  |  | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คสายเคเบิลของลิฟต์ยกขึ้นงาน และไฟ  |  | 6 M                                  | ✓       |               |      |         |              |          |

มาตรการ ตามระดับความปลอดภัย ดังต่อไปนี้ ☒ Cold Work Permit เลขที่ 4918 ☐ Hot Work Permitter เลขที่.....

Issue:05 MM-523

01/03/66

EM-F-046

น.8/4



W= สัปดาห์ M = เดือน Y= ปี

048

Issue:05

Issue:05

01/03/2566

EM-F-038

แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

89.715

|   |  |
|---|--|
| ท่อเครื่องจักร... Tube Press Filler No.2...หมายเลขเครื่องจักร ...TP-TF-02 | สถานที่ใช้งาน... ชั้นที่ 2,3 Tube Press, แผนก Tube Press.... |
| การบำรุงรักษา (PM) ตารางที่   | 64   |
| <input checked="" type="checkbox"/> PREVENTIVE MAINTENANCE / PM           | <input type="checkbox"/> SHUT DOWN                           |

[illegible]

EM-F-038

01/03/2566

EM-F-038



แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

วันที่ 4 ต.ค. 64

ชื่อเครื่องจักร... Washing Drum..... หมายเลขเครื่องจักร... PP-WD-01..... สถานที่ใช้งาน... Area 1..... แผนก... Refining..  
 เหตุผลการซ่อม ☒ PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) ตามระยะ ☐ SHUT DOWN

| รายละเอียดการตรวจเช็ค        | มาตรการ                       | สิ่งที่ตรวจพบและพิจารณา             |                              | หมายเหตุ |
|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|----------|
|                              |                               | ปกติ                                | ซ่อม / เปลี่ยน / ทำความสะอาด |          |
| ตรวจเช็คแรงดันลมยัด          |                               |                                     |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 1  | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 11.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 2  | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 3  | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 4  | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 5  | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 6  | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 7  | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 8  | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 9  | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 10 | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 11 | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 12 | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 13 | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 14 | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 15 | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 16 | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 17 | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 18 | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 19 | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 20 | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 21 | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 22 | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 23 | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันลมยัด No. 24 | มาตรฐาน 120 Psi 3/4" 12.0 Psi | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |          |

มาตรการควบคุมด้านความปลอดภัยข้างสูงจาก ☒ Cold Work Permit เลขที่ 6433 ☐ Hot Work Permit เลขที่.....  
☐ Working at height Permit เลขที่.....

ตรวจสอบเพิ่มเติมเพื่อเป็นสภาพของเครื่องจักร 1..... 2.....

ผลการซ่อม เริ่มซ่อม/ตรวจเช็ค วันที่ 4 ต.ค. 64 เวลา 09.00 น. แล้วเสร็จ วันที่ 4 ต.ค. 64 เวลา 11.10 น.  
 รวมเวลาการซ่อม..... ชม.

ผลการตรวจสอบหลังการซ่อม ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติเนื่องจาก..... ผู้จัดการส่วนงานซ่อมบำรุง.....

ผลการดำเนินงานเครื่องจักร ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติเนื่องจาก..... ผู้จัดการส่วนงานซ่อมบำรุง.....

ผลการดำเนินงานเครื่องจักร ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติเนื่องจาก..... ผู้จัดการส่วนงานซ่อมบำรุง.....

..... ผู้จัดการส่วนงานซ่อมบำรุง.....

..... ผู้จัดการส่วนงานซ่อมบำรุง.....

Issue:05

01/03/2566

EM-F-038

แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

วันที่ 11 ต.ค. 68

ชื่อเครื่องจักร... CYCLONE PUMP No.1 หมายเลขเครื่องจักร... PP-CY-01. สถานที่ใช้งาน... AREA 4 แผนก... Refining..  
 เหตุผลการซ่อม ☒ PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) ตามระยะ ☐ SHUT DOWN

| รายละเอียดการตรวจเช็ค |                    | มาตรการ | สิ่งที่ตรวจพบและพิจารณา             |                              | หมายเหตุ           |
|-----------------------|--------------------|---------|-------------------------------------|------------------------------|--------------------|
| รุ่น                  |                    |         | ปกติ                                | ซ่อม / เปลี่ยน / ทำความสะอาด |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ไม่มีข้อบกพร่อง    |
| เพลาลูก               | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| ใบสีทหร               | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| แบริ่งหน้า No. ....   | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| แบริ่งหลัง No. ....   | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| เส้นเบร้ง             | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| ใบสีทหร               | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              | ใบสีทหร แดกรั้ว คด |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         | <input checked="" type="checkbox"/> |                              |                    |
| สายพาน No. ....       | ใบสีทหร แดกรั้ว    |         |                                     |                              |                    |

มาตรการควบคุมด้านความปลอดภัยข้างสูงจาก ☒ Cold Work Permit เลขที่ 6370 ☐ Hot Work Permit เลขที่.....  
☐ Working at height Permit เลขที่.....

ตรวจสอบเพิ่มเติมเพื่อเป็นสภาพของเครื่องจักร 1..... 2.....

ผลการซ่อม เริ่มซ่อม/ตรวจเช็ค วันที่ 11 ต.ค. 68 เวลา 09.00 น. แล้วเสร็จ วันที่ 11 ต.ค. 68 เวลา 11.40 น.  
 รวมเวลาการซ่อม..... ชม.

ผลการตรวจสอบหลังการซ่อม ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติเนื่องจาก..... ผู้จัดการส่วนงานซ่อมบำรุง.....

ผลการดำเนินงานเครื่องจักร ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติเนื่องจาก..... ผู้จัดการส่วนงานซ่อมบำรุง.....

ผลการดำเนินงานเครื่องจักร ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติเนื่องจาก..... ผู้จัดการส่วนงานซ่อมบำรุง.....

..... ผู้จัดการส่วนงานซ่อมบำรุง.....

..... ผู้จัดการส่วนงานซ่อมบำรุง.....

Issue:05

01/03/2566

EM-F-038

18, 4, 68.

[illegible]

Issue:05

01/03/2566

EM-F-038

แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

29 181

[illegible]

Issue:05

01/03/2566

EM-F-038



39. b. 21

ข้อมูลเครื่องจักร.....HOLDING TANK PUMP No.3.....หมายเลขเครื่องจักร ...PP-HT-03..... สถานที่ใช้งาน.. PUMP ROOM 1 .. แผนก..Refining

|                                     |                              |           |       |
|-------------------------------------|------------------------------|-----------|-------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | PREVENTIVE MAINTENANCE (PM ) | ดำเนินการ | 24/47 |
| <input type="checkbox"/>            | SHUT DOWN                    |           |       |

[illegible]

Issue:05

01/03/2566

EM-F-038

วันที่ตรวจเช็ค ๑/๕/๖๘

หมายเลขเครื่องจักร.....DR-GE-01.....

สถานที่ใช้งาน MBD

Имя.....Прозв.

$W$  = สัปดาห์    $M$  = เดือน    $Y$  = ปี

MAINTENANCE RECORD OF GENERATOR

| หมายเลขเครื่องจักร.....DR-GE-01.....  |                                      | สถานที่ใช้งาน.....MRD.....        |  | แบบ.....Dryer..... |   | วันที่ตรวจพบ |      |      |         | หมายเหตุ |            |
|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--|--------------------|---|--------------|------|------|---------|----------|------------|
| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค                    |                                      | รายละเอียดการตรวจเช็ค             |  | มาตรฐาน            |   | ความถี่      | ปกติ | ซ่อม | เปลี่ยน |          | ทำตามอะดาศ |
|                                       |                                      | <b>1.ระบบเครื่องยนดี</b>          |  |                    |   |              |      |      |         |          |            |
|                                       |                                      | - ตรวจเช็คกรองอากาศ               | สะอาดไม่อุดตัน แผ่นกรองไม่ใช้ขาด         | W                  | ✓ |              |      |      |         |          |            |
|                                       |                                      | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ             | W                  | ✓ |              |      |      |         |          |            |
|                                       |                                      | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                      | W                  | ✓ |              |      |      |         |          |            |
|                                       |                                      | -ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง       | อยู่ในระดับ High                         | W                  | ✓ |              |      |      |         |          |            |
|                                       |                                      | -ตรวจเช็คน้ำมันเชื้อเพลิง         | ต้องอยู่ไม่ต่ำกว่า 800 Liter             | W                  | ✓ |              |      |      |         |          |            |
|                                       |                                      | -ตรวจเช็คถังเก็บน้ำมัน            | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน                 | W                  | ✓ |              |      |      |         |          |            |
|                                       |                                      | -ตรวจเช็คไอดี โอเลียบ             | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน                 | W                  | ✓ |              |      |      |         |          |            |
|                                       |                                      | -ตรวจเช็คเทอร์โม                  | ไม่มีการรั่วซึม                          | W                  | ✓ |              |      |      |         |          |            |
|                                       |                                      | -สลายหยาเครื่องยนดี               | อยู่อย่างนึ่ง 15 นาที/ทุกครั้งทีตรวจเช็ค | W                  | ✓ |              |      |      |         |          |            |
|                                       |                                      | -ตรวจเช็คเทอร์โมสแตท              | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน                 | W                  | ✓ |              |      |      |         |          |            |
|                                       |                                      | -ตรวจเช็คขั้วออกท่อไอเสีย         | รับแรงชนเครื่องทำงานได้ ไม่รั่วซึม       | W                  | ✓ |              |      |      |         |          |            |
|                                       |                                      | -ตรวจเช็คจุดประกายไฟเครื่อง       | รับแรงชนเครื่องทำงานได้ ไม่ใช้ขาด        | W                  | ✓ |              |      |      |         |          |            |
|                                       |                                      | -ตรวจเช็คกัฟเวอร์นอร์             | นึ่งคองไม่หลวม                           | 6 M                |   |              |      |      |         |          |            |
|                                       |                                      | -ตรวจเช็คระบบเครื่องยนดี          | ทำงานปกติตามค่ามิเตอร์ที่กำหนด           | 6 M                |   |              |      |      |         |          |            |
|                                       |                                      | -ตรวจเช็คชุดควบคุมภายใน           | เข้าคู่ไม่ใช้เงิน                        | Y                  |   |              |      |      |         |          |            |
|                                       |                                      | -เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง             | น้ำมันเครื่องCat No.40 จำนวน 72Lite      | Y                  |   |              |      |      |         |          |            |
|                                       |                                      | -เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง         | กรองน้ำมันเครื่องCat ทุกครั้ง            | Y                  |   |              |      |      |         |          |            |
|                                       |                                      | <b>2.ระบบหล่อเย็น</b>             |  |                    |   |              |      |      |         |          |            |
|                                       |                                      | - ตรวจสภาพหม้อน้ำ รถรั่วซึม       | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม                     | W                  | ✓ |              |      |      |         |          |            |
| - เปลี่ยนถ่ายน้ำและน้ำยาปรับสภาพน้ำ   | น้ำ100 L น้ำยาปรับสภาพ 2 L           | Y                                 |  |                    |   |              |      |      |         |          |            |
| <b>3.ระบบแรงดันและมิเตอร์ค่าต่างๆ</b> |                                      |                                   |  |                    |   |              |      |      |         |          |            |
| -ตรวจเช็คแรงดันน้ำมันเครื่อง          | แรงดันปกติที่ 78 psi                 | W                                 | ✓  |                    |   |              |      |      |         |          |            |
| -ตรวจเช็คความเร็วรอบเครื่อง           | ความเร็วรอบ 1500 rpm                 | W                                 | ✓  |                    |   |              |      |      |         |          |            |
| -ตรวจเช็คอุณหภูมิความร้อนเครื่อง      | อุณหภูมิความร้อน 182 F               | W                                 | ✓  |                    |   |              |      |      |         |          |            |
| -ตรวจเช็คแรงดันไฟฟ้า                  | แรงดันจ่ายออก 400 VAC                | W                                 | ✓  |                    |   |              |      |      |         |          |            |
| -ตรวจเช็คความถี่                      | ความถี่ 50 Hz                        | W                                 | ✓  |                    |   |              |      |      |         |          |            |
| -ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่                | น้ำกลั่นอยู่ในระดับ โคร่งสร้างไม่บวม | W                                 | ✓  |                    |   |              |      |      |         |          |            |
| -ตรวจเช็คเครื่องชาร์จแบตเตอรี่        | เครื่องชาร์จไฟทำงานตลอดเวลา          | W                                 | ✓  |                    |   |              |      |      |         |          |            |

มาตรการ ความเด่นด้านความปลอดภัย อ้างอิงจาก

☒ Cold Work Permit เลขที่ 6733

☐ Hot Work Permer เลขที่.....



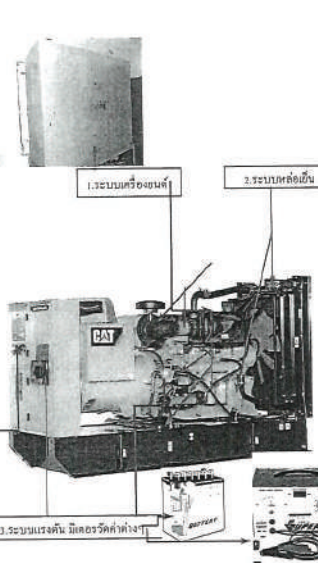
แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

วันที่ 30/7/68

| ชื่อเครื่องจักร..... CRAY CONVEYER BELT No.1.....   |                 | หมายเลขเครื่องจักร..... DR-CC-01..... |          | สถานที่ทำงาน..... AREA 6..... |  | สถานะ..... DRYER..... |  |
|---|-----------------|---------------------------------------|----------|-------------------------------|--|-----------------------|--|
| เหตุผลการซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) ธรรมดา <input type="checkbox"/> SHUT DOWN |                 | สถานที่ทำงาน.....                     |          | สถานะ.....                    |  | หมายเหตุ.....         |  |
| รายละเอียดการตรวจเช็ค   | มาตรฐาน         | สิ่งที่ตรวจพบและพิจารณา               | หมายเหตุ |                               |  |                       |  |
| เฟืองขับ No. 100X22T  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| เฟืองขับ No. 100X2  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 1   | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 2   | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 3   | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 4   | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 5   | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 6   | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 7   | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 8   | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 9   | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 10  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 11  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 12  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 13  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 14  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 15  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 16  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 17  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 18  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 19  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 20  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 21  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 22  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 23  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 24  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 25  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 26  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 27  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 28  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 29  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 30  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 31  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 32  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 33  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 34  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 35  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 36  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 37  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 38  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 39  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 40  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 41  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 42  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 43  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 44  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 45  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 46  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 47  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 48  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 49  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 50  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 51  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 52  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 53  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 54  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 55  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 56  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 57  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 58  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 59  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 60  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 61  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 62  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 63  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 64  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 65  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 66  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 67  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 68  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 69  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 70  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 71  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 72  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 73  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 74  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 75  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 76  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 77  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 78  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 79  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 80  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 81  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 82  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 83  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 84  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 85  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 86  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 87  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 88  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 89  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 90  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 91  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 92  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 93  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 94  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 95  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 96  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 97  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 98  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 99  | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     | ✓        |                               |  |                       |  |
| สายพานลำเลียง No. 100   | ไม่มีคราบน้ำมัน | ✓                                     |          |                               |  |                       |  |

แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องปั่นไฟฟ้าสำรอง  
MAINTENANCE RECORD OF GENERATOR

วันที่ตรวจเช็ค 16/7/68

| หมายเลขเครื่องจักร.....DR-GE-01.....  | สถานที่ทำงาน.....MRD.....           | แผนก.....Dryer.....                    | W= สัปดาห์ M = เดือน Y= ปี |               |           |  |
|---|-------------------------------------|--|----------------------------|---------------|-----------|--|
| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค               | มาตรฐาน                                | ความถี่                    | สิ่งที่ตรวจพบ | หมายเหตุ  |  |
|  | 1. ระบบเครื่องปั่น                  |  |                            |               |           |  |
|   | - ตรวจเช็คกล่องอากาศ                | สะอาดไม่อุดตัน แผ่นกรองไม่สกปรก        | W                          | ✓             | ผ่านเกณฑ์ |  |
|   | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน   | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ           | W                          | ✓             |           |  |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน   | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                    | W                          | ✓             |           |  |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง        | อยู่ในระดับ High                       | W                          | ✓             |           |  |
|   | - ตรวจเช็คน้ำมันเชื้อเพลิง          | ต้องอยู่ไม่ต่ำกว่า 800 Liter           | W                          | ✓             |           |  |
|   | - ตรวจเช็คถังเก็บน้ำมัน             | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน               | W                          | ✓             |           |  |
|   | - ตรวจเช็คไดโอด ไอเอส               | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน               | W                          | ✓             |           |  |
|   | - ตรวจเช็คเทอร์โม                   | ไม่มีการรั่วซึม                        | W                          | ✓             |           |  |
|   | - สลารท์เครื่องยนต์                 | อย่างน้อย 15 นาที/ทุกครั้งที่ตรวจเช็ค  | W                          | ✓             |           |  |
|   | - ตรวจเช็คเทอร์โมสแตท               | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน               | W                          | ✓             |           |  |
|   | - ตรวจเช็คข้อต่อท่อไอเสีย           | รับแรงขณะเครื่องทำงานได้ ไม่รั่วซึม    | W                          | ✓             |           |  |
|   | - ตรวจเช็คลูกยางแท่นเครื่อง         | รับแรงขณะเครื่องทำงานได้ ไม่ฉีกขาด     | W                          | ✓             |           |  |
|   | - ตรวจเช็คฟิวเวอร์                  | ต้องดีไม่หลวม                          | 6 M                        | ✓             |           |  |
|   | - ตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์           | ทำงานปกติตามค่ามิเตอร์ที่กำหนด         | 6 M                        | ✓             |           |  |
|   | - ตรวจเช็คชุดควบคุมภายใน            | เข้าสับ/ไม่สับจับ                      | Y                          | ✓             |           |  |
|   | - เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง              | น้ำมันเครื่อง Cat No.40 จำนวน 72 Liter | Y                          | ✓             |           |  |
|   | - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง          | กรองน้ำมันเครื่อง Cat ทุกครั้ง         | Y                          | ✓             |           |  |
|   | 2. ระบบหล่อเย็น                     |  |                            |               |           |  |
|   | - ตรวจสภาพหม้อน้ำ รอยรั่วซึม        | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม                   | W                          | ✓             |           |  |
| - เปลี่ยนถ่ายน้ำและน้ำยาปรับสภาพน้ำ   | น้ำ 100 L น้ำยาปรับสภาพ 2 L         | Y                                      | ✓                          |               |           |  |
| 3. ระบบแรงดันและมิเตอร์วัดค่าต่างๆ  |                                     |  |                            |               |           |  |
| - ตรวจเช็คแรงดันน้ำมันเครื่อง   | แรงดันปกติที่ 78 psi                | W                                      | ✓                          |               |           |  |
| - ตรวจเช็คความเร็วรอบเครื่อง  | ความเร็วรอบ 1500 rpm                | W                                      | ✓                          |               |           |  |
| - ตรวจเช็คอุณหภูมิความร้อนเครื่อง   | อุณหภูมิความร้อน 182 F              | W                                      | ✓                          |               |           |  |
| - ตรวจเช็คแรงดันไฟฟ้า   | แรงดันจ่ายออก 400 VAC               | W                                      | ✓                          |               |           |  |
| - ตรวจเช็คความถี่   | ความถี่ 50 Hz                       | W                                      | ✓                          |               |           |  |
| - ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่   | น้ำกลั่นอยู่ในระดับ โครงสร้างไม่บวม | W                                      | ✓                          |               |           |  |
| - ตรวจเช็คเครื่องชาร์จแบตเตอรี่   | เครื่องชาร์จไฟฟ้าทำงานตลอดเวลา      | W                                      | ✓                          |               |           |  |

แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

23, 24, 25

[illegible]

01/03/2566

EM-F-038

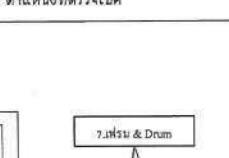
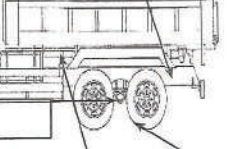
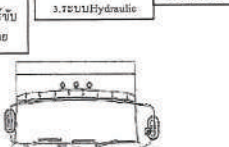
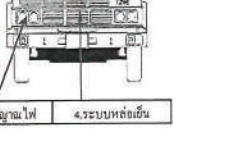
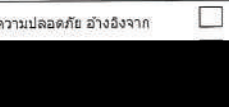


[illegible]

1/06/2563

EM-F-038



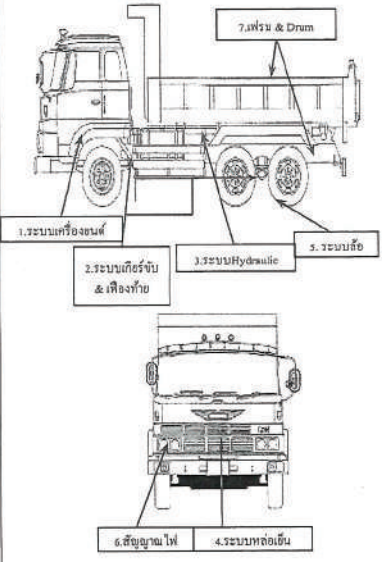
| ชนิดเครื่องจักร..... FILTER PRESS No.2.....              |  | หมายเลขเครื่องจักร.....DR-FP-02.....       |  | สถานที่ใช้งาน.....AREA-B.....  |  | แบบ..... DRYER.....                    |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ชนิดเครื่องจักร.....                                     |  | PREVENTIVE MAINTENANCE ( PM ) ตามระยะ..... |  | วันที่..... ๖/๗/๖4.....  |  | SHUT DOWN <input type="checkbox"/>     |  |
| รายละเอียดการตรวจเช็ค                                    |  |  |  | มาตรการงาน   |  | สิ่งต้องระวังและพิจารณา                |  |
|  |  |  |  |  |  | ปกติ / ยอม / เปลี่ยน / ให้ความสะอาด    |  |
| Side Bar   | <input checked="" type="checkbox"/> ซ้าย | <input checked="" type="checkbox"/> ขวา    |  | ไม่สึกหรอ แตกกร้าว ฝังงอ   |  | <input checked="" type="checkbox"/>    |  |
| Side Bar   | <input checked="" type="checkbox"/> ซ้าย | <input checked="" type="checkbox"/> ขวา    |  | เคลื่อนย้ายไม่ถูกต้อง ปิดแน่นไม่หลวมคลอน   |  | <input checked="" type="checkbox"/>    |  |
| Support Pin Side Bar                                     | <input checked="" type="checkbox"/> ซ้าย | <input checked="" type="checkbox"/> ขวา    |  | ติดตั้งรับน้ำหนัก ไม่เอียงตัวโครงสร้าง   |  | <input checked="" type="checkbox"/>    |  |
| Youngpin Side Bar  | <input checked="" type="checkbox"/> ซ้าย | <input checked="" type="checkbox"/> ขวา    |  | ไม่มี แตกกร้าว สึกกร่อน มีคราบน้ำมัน   |  | <input checked="" type="checkbox"/>    |  |
| แม่เหล็กติด  |  |  |  | ไม่แตกหัก ลอยเลื่อนบนสายพานและเลื่อน   |  | <input checked="" type="checkbox"/>    |  |
| แผ่น Filler Press ด้าน Feed น้ำส้ม                       |  |  |  | ไม่ แตกหัก สกรูยึดแน่น ไม่เอียงตัวโครงสร้าง  |  | <input checked="" type="checkbox"/>    |  |
| แผ่น Filler Press ด้าน Hydraulic                         |  |  |  | ต้องเสียบเท้าออกมีการทึบรอยแยกที่แผ่นพลาสติก                                       |  | <input checked="" type="checkbox"/>    |  |
| Val Feed น้ำส้ม  |  |  |  | น้ำดันไม่รั่วซึม   |  | <input checked="" type="checkbox"/>    |  |
| วาล์วควบคุมต่างๆ   |  |  |  | เปิด ปิดได้สนิท  |  | <input checked="" type="checkbox"/>    |  |
| บันไดเลื่อน ก่อน Belt Conveyor                           |  |  |  | ไม่หลุด รอยเชื่อมไม่แตกกร้าว   |  | <input checked="" type="checkbox"/>    |  |
| ระบบเดินไฟฟ้าขั้วและกล่อง                                |  |  |  | ไม่มีรั่วไหลของน้ำ   |  | <input checked="" type="checkbox"/>    |  |
| แผ่น Filler Press  |  |  |  | มีของขี้สกปรก  |  | <input checked="" type="checkbox"/>    |  |
| สายพานยึดต่างๆ   |  |  |  | เคลื่อนย้ายไม่ถูกต้อง หลวมคลอน   |  | <input checked="" type="checkbox"/>    |  |
| Along Mint Side Bar                                      |  |  |  | มาตรฐาน 7 7750 มิล 4 ด้านแฟ้ม  |  | <input checked="" type="checkbox"/>    |  |
| ผลการตรวจเช็ค  |  |  |  | ขาดบน ขาดข้าง ขาดบน ขาดล่าง  |  | <input checked="" type="checkbox"/>    |  |
| - ขาดบน ขาดข้าง ขาดล่าง.....เมตร                         |  |  |  | ค่าที่วัดได้คือไม่เกิน 0.200 มิล   |  | <input checked="" type="checkbox"/>    |  |
| - ขาดล่าง ขาดข้างขาดได้.....เมตร                         |  |  |  |  |  |  |  |
| - ขาดบน ขาดข้างขาดได้.....เมตร                           |  |  |  |  |  |  |  |
| - ขาดบน ขาดข้างขาดได้.....เมตร                           |  |  |  |  |  |  |  |
| มาตรการ ความคุ้นเคยด้านความปลอดภัย อ้างอิงจาก            |  |  |  | Cold Work Permit เลขที่..... 6๐๖   |  | Hot Work Permit เลขที่.....            |  |
|  |  |  |  | Working at height Permit เลขที่.....   |  | Confined Space Work Permit เลขที่..... |  |
| ตรวจสอบเพิ่มเติมเมื่อขึ้นพื้นที่กับหัวหน้าของเครื่องจักร |  |  |  | 1.....   |  |  |  |
|  |  |  |  | 2.....   |  |  |  |
| ผลการซ่อม วันที่ซ่อมตรวจเช็ค วันที่ ๖/๗/๖4               |  |  |  | เวลา ๑๐.๓๐ - ๑๑.๓๐ น.  |  | 11.๕๐                                  |  |
| รวมเวลาการซ่อม ๑.๓๐ น.                                   |  |  |  |  |  |  |  |
| ผลการตรวจสอบผลการซ่อม                                    |  |  |  | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข        |  |  |  |
| น.ส. ไข่มุก / น.ส.ศรี                                    |  |  |  | ผู้ดำเนินการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง  |  |  |  |
| ผลการดำเนินงานของเครื่องจักร                             |  |  |  | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ <input type="checkbox"/> ผิดปกติเนื่องจาก |  |  |  |

| แบบฟอร์มตรวจเช็ครถบรรทุก  |  |                                    |                  |                          |      |         |          |  |  |
|---|--|------------------------------------|------------------|--------------------------|------|---------|----------|--|--|
| MAINTENANCE RECORD OF DRUM TRUCK  |  |                                    |                  |                          |      |         |          |  |  |
| วันที่ ๕/๘/๖๔   | หมายเลขเครื่องจักร MP-DT-๐๑            | สถานที่ใช้งาน Mine Paving          | แผนก Mine Paving | W= สัปดาห์ M=เดือน Y= ปี |      |         |          |  |  |
| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                            | ความถี่          | สิ่งที่ตรวจสอบ           |      |         | หมายเหตุ |  |  |
|   |  |                                    |                  | ปกติ                     | ซ่อม | เปลี่ยน |          |  |  |
|  | <b>1.ระบบเครื่องยนต์</b>               |                                    |                  |                          |      |         |          |  |  |
|   | - ตรวจเช็กลูกกรองอากาศ                 | สะอาดไม่อุดตัน                     | W                | /                        |      |         |          |  |  |
|   | - ตรวจสอบอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน       | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ       | W                | /                        |      |         |          |  |  |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                | W                | /                        |      |         |          |  |  |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับ F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม  | W                | /                        |      |         |          |  |  |
|   | - ตรวจเช็คระบบ เครื่องยนต์             | ไม่มีการวิ่งขึ้นของน้ำมัน          | W                | /                        |      |         |          |  |  |
|   | - เปลี่ยนกรองไอล่า                     | เปลี่ยนทุกครึ่ง                    | 6 M              |                          |      |         |          |  |  |
|   | - เปลี่ยนถ่ายน้ำเครื่อง                | น้ำมันเครื่อง No.40 จำนวน 18 liter | 6 M              |                          |      |         |          |  |  |
|   | - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง             | เปลี่ยนทุกครึ่ง                    | 6 M              |                          |      |         |          |  |  |
|   | - ทำความสะอาดกรองดักขยะ                | สะอาดไม่อุดตัน                     | 6 M              |                          |      |         |          |  |  |
|  | <b>2.ระบบเกียร์</b>                    |                                    |                  |                          |      |         |          |  |  |
|   | - ตรวจเช็คระบบเกียร์                   | ไม่มีการรั่วซึม                    | 6 M              |                          |      |         |          |  |  |
|   | - เปลี่ยนน้ำมันเกียร์                  | น้ำมันเกียร์ No.90 จำนวน 10 liter  | Y                |                          |      |         |          |  |  |
|   | - เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย               | น้ำมันเกียร์ No.90 จำนวน 18 liter  | Y                |                          |      |         |          |  |  |
|  | - เปลี่ยนกรองเกียร์                    | เปลี่ยนทุกครึ่ง                    | Y                |                          |      |         |          |  |  |
|   | <b>3.ระบบ Hydraulic</b>                |                                    |                  |                          |      |         |          |  |  |
|   | - สภาพสาย Hydraulic และรอยรั่วซึม      | ผิวไม่ฉีกขาดจนถึงโยเหล็กไม่รั่วซึม | W                | /                        |      |         |          |  |  |
|   | - ตรวจเช็คระบบ Hydraulic               | ไม่มีรอยรั่วซึม                    | 6 M              |                          |      |         |          |  |  |
|  | - เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก                  | เปลี่ยนทุกครึ่ง                    | Y                |                          |      |         |          |  |  |
|   | - เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก                | No.68 จำนวน 60 Liter               | Y                |                          |      |         |          |  |  |
|   | <b>4.ระบบหล่อเย็น</b>                  |                                    |                  |                          |      |         |          |  |  |
|   | - ตรวจสอบสภาพหม้อน้ำ รอยรั่วซึม        | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม               | W                | /                        |      |         |          |  |  |
|  | - เปลี่ยนน้ำและน้ำยาปรับสภาพน้ำ        | น้ำ 80 L. น้ำยารับสภาพ 1 L.        | Y                |                          |      |         |          |  |  |
|   | <b>5.ระบบล้อ</b>                       |                                    |                  |                          |      |         |          |  |  |
|   | - ตรวจเช็คแรงดันลม                     | แรงดันลม 120psi                    | W                | /                        |      |         |          |  |  |
|   | - ตรวจเช็คสภาพยาง                      | ไม่ฉีกขาดหรือเกินขอบ               | W                | /                        |      |         |          |  |  |
|  | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกและระบบเบรก   | ระดับน้ำมันอยู่ที่ High            | W                | /                        |      |         |          |  |  |
|   | <b>6.ตรวจเช็คสัญญาณไฟ-ไฟเตือนต่างๆ</b> |                                    |                  |                          |      |         |          |  |  |
|   | - อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                   | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                 | W                | /                        |      |         |          |  |  |
|   | - แบตเตอรี่                            | ตัวไม่หลวม น้ำกลั่นไม่แห้ง         | W                | /                        |      |         |          |  |  |
|  | <b>7.ตรวจเช็คสภาพพรมและDrum</b>        |                                    |                  |                          |      |         |          |  |  |
|   | - ไม่สึกหรอไม่แตกร้าว                  | W                                  | /                |                          |      |         |          |  |  |



**แบบฟอร์มตรวจเช็ครถบรรทุก**  
**MAINTENANCE RECORD OF DRUM TRUCK**

วันที่ 12/8/68 หมายเลขเครื่องจักร MP-DT-03 สถานที่ใช้งาน Mine Plain แผนก Mine Plain W= สัปดาห์ M=เดือน Y=ปี

| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                              | ความถี่ | สิ่งที่ตรวจพบ |      |         | หมายเหตุ    |
|---|--|--------------------------------------|---------|---------------|------|---------|-------------|
|   |  |                                      |         | ปกติ          | ซ่อม | เปลี่ยน |             |
|  | <b>1. ระบบเครื่องยนต์</b>              |                                      |         |               |      |         |             |
|   | - ตรวจเช็คเครื่องยนต์                  | สะอาดไม่อุดตัน                       | W       | ✓             |      |         | 6 ปีก่อนออก |
|   | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน      | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ         | W       | ✓             |      |         |             |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                  | W       | ✓             |      |         |             |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับตัว F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม | W       | ✓             |      |         |             |
|   | - ตรวจเช็คระบบ เครื่องยนต์             | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน             | W       | ✓             |      |         |             |
|   | - เปลี่ยนกรองอากาศ                     | เปลี่ยนทุกครั้ง                      | 6 M     |               |      |         |             |
|   | - เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง             | น้ำมันเครื่อง No.40 จำนวน 18 liter   | 6 M     |               |      |         |             |
|   | - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง             | เปลี่ยนทุกครั้ง                      | 6 M     |               |      |         |             |
|   | - ทำความสะอาดกรองอากาศ                 | สะอาดไม่อุดตัน                       | 6 M     |               |      |         |             |
| <b>2. ระบบเกียร์</b>  |  |                                      |         |               |      |         |             |
| - ตรวจเช็คระบบเกียร์  | ไม่มีการรั่วซึม                        | 6 M                                  |         |               |      |         |             |
| - เปลี่ยนน้ำมันเกียร์   | น้ำมันเกียร์ No.90 จำนวน 10 liter      | Y                                    |         |               |      |         |             |
| - เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย  | น้ำมันเกียร์ No.90 จำนวน 18 liter      | Y                                    |         |               |      |         |             |
| - เปลี่ยนกรองเกียร์   | เปลี่ยนทุกครั้ง                        | Y                                    |         |               |      |         |             |
| <b>3. ระบบ Hydraulic</b>  |  |                                      |         |               |      |         |             |
| - สภาพสาย Hydraulic และรอยรั่วซึม   | ผิวไม่ฉีกขาดจนถึงโยนเหล็กไม่รั่วซึม    | W                                    | ✓       |               |      |         |             |
| - ตรวจเช็คระบบ Hydraulic  | ไม่มีรอยรั่วซึม                        | 6 M                                  |         |               |      |         |             |
| - เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก   | เปลี่ยนทุกครั้ง                        | Y                                    |         |               |      |         |             |
| - เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก   | No.68 จำนวน 60 Liter                   | Y                                    |         |               |      |         |             |
| <b>4. ระบบหล่อเย็น</b>  |  |                                      |         |               |      |         |             |
| - ตรวจสภาพหม้อน้ำ รอยรั่วซึม  | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม                   | W                                    | ✓       |               |      |         |             |
| - เปลี่ยนน้ำและน้ำยาปรับสภาพน้ำ   | น้ำ 60 L น้ำยาปรับสภาพ 1 L             | Y                                    |         |               |      |         |             |
| <b>5. ระบบล้อ</b>   |  |                                      |         |               |      |         |             |
| - ตรวจเช็คแรงดันลม  | แรงดันลม 120psi                        | W                                    | ✓       |               |      |         |             |
| - ตรวจเช็คสภาพยาง   | ไม่ฉีกขาดหรือแก้มแบน                   | W                                    | ✓       |               |      |         |             |
| - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกและระบบเบรก  | ระดับน้ำมันอยู่ที่ High                | W                                    | ✓       |               |      |         |             |
| <b>6. ตรวจเช็คสัญญาณไฟ-ไฟเตือนต่างๆ</b>   |  |                                      |         |               |      |         |             |
| - อุปกรณ์พร้อมใช้งาน  | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                     | W                                    | ✓       |               |      |         |             |
| - แบตเตอรี่   | ตัวไม่หลวม น้ำกลั่นไม่แห้ง             | W                                    | ✓       |               |      |         |             |
| <b>7. ตรวจเช็คสภาพเฟรมและ Drum</b>  |  |                                      |         |               |      |         |             |
| - ไม่สึกหรอไม่แตกหัก  | ไม่สึกหรอไม่แตกหัก                     | W                                    | ✓       |               |      |         |             |

มาตรการควบคุมด้านความปลอดภัย อ้างอิงจาก ☐ Cold Work Permit เลขที่..... ☐ Hot Work Permer เลขที่.....

Issue:05

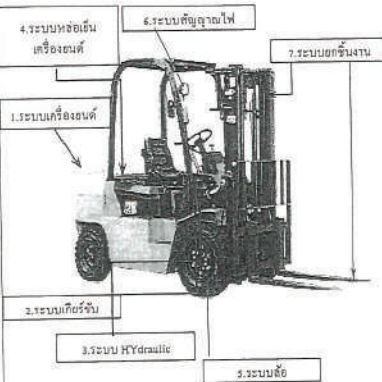
01/03/2566

EM-F-047

**แบบฟอร์มตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์**  
**MAINTENANCE RECORD OF FORK LIFT**

วันที่ตรวจเช็ค 9/8/68

Fork Lift No. 1 หมายเลขเครื่องจักร PD-F0-03 สถานที่ใช้งาน Gods Control แผนก WH W= สัปดาห์ M=เดือน Y=ปี

| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                              | ความถี่ | สิ่งที่ตรวจพบ |      |         | หมายเหตุ |
|---|--|--------------------------------------|---------|---------------|------|---------|----------|
|   |  |                                      |         | ปกติ          | ซ่อม | เปลี่ยน |          |
|  | <b>1. ระบบเครื่องยนต์</b>              |                                      |         |               |      |         |          |
|   | - ตรวจเช็คเครื่องยนต์                  | สะอาดไม่อุดตัน แผ่นกรองไม่สกปรก      | W       | ✓             |      |         | เข้าซ่อม |
|   | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน      | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ         | W       | ✓             |      |         |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                  | W       | ✓             |      |         |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับตัว F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม | W       | ✓             |      |         |          |
|   | - อัดจารบี                             | อัดให้ของเกาออกให้หมด                | W       | ✓             |      |         |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองหม้อน้ำ                  | ไม่มีน้ำคั่งค้าง                     | W       | ✓             |      |         |          |
|   | - ตรวจเช็ควาล์วไฮดรอลิก                | ไม่มีรอยรั่วซึม                      | W       | ✓             |      |         |          |
|   | - เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง             | น้ำมันเครื่อง No.40 จำนวน 7 liter    | 6 M     |               |      |         |          |
|   | - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง             | เปลี่ยนทุกครั้ง                      | 6 M     |               |      |         |          |
| <b>2. ระบบเกียร์</b>  |  |                                      |         |               |      |         |          |
| - ตรวจเช็คระบบเกียร์  | ไม่มีการรั่วซึม                        | W                                    | ✓       |               |      |         |          |
| - เปลี่ยนน้ำมันเกียร์   | น้ำมันเกียร์ Auto จำนวน 6 liter        | Y                                    |         |               |      |         |          |
| <b>3. ระบบ Hydraulic</b>  |  |                                      |         |               |      |         |          |
| - สภาพสาย Hydraulic และรอยรั่วซึม   | ผิวไม่ฉีกขาดจนถึงโยนเหล็กไม่รั่วซึม    | W                                    | ✓       |               |      |         |          |
| - ตรวจเช็คระบบ Hydraulic  | ไม่มีรอยรั่วซึม                        | W                                    | ✓       |               |      |         |          |
| - เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก   | เปลี่ยนทุกครั้ง                        | Y                                    |         |               |      |         |          |
| - เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก   | No.68 จำนวน 30 Liter                   | Y                                    |         |               |      |         |          |
| <b>4. ระบบหล่อเย็น</b>  |  |                                      |         |               |      |         |          |
| - ตรวจสภาพหม้อน้ำ รอยรั่วซึม  | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม                   | W                                    | ✓       |               |      |         |          |
| - เปลี่ยนน้ำและน้ำยาปรับสภาพน้ำ   | น้ำ 60 L น้ำยาปรับสภาพ 1 L             | 6 M                                  |         |               |      |         |          |
| <b>5. ระบบล้อ</b>   |  |                                      |         |               |      |         |          |
| - ตรวจเช็คสภาพยาง   | ไม่ฉีกขาดหรือแก้มแบนแตกกลาง            | 6 M                                  |         |               |      |         |          |
| - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกและระบบเบรก  | ระดับน้ำมันอยู่ที่ High                | 6 M                                  |         |               |      |         |          |
| <b>6. ระบบสัญญาณไฟ</b>  |  |                                      |         |               |      |         |          |
| - ไฟเตือนต่างๆ สัญญาณไฟ   | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                     | W                                    | ✓       |               |      |         |          |
| - แบตเตอรี่   | ตัวไม่หลวม น้ำกลั่นไม่แห้ง             | W                                    | ✓       |               |      |         |          |
| <b>7. ระบบยกขึ้นงาน</b>   |  |                                      |         |               |      |         |          |
| - ตรวจเช็คสภาพข้อต่อของลิฟท์ยกขึ้นงาน   |  | W                                    | ✓       |               |      |         |          |
| - ตรวจเช็คระบบเชื่อม ของเฟรม  |  | W                                    | ✓       |               |      |         |          |
| - ตรวจเช็คจากชิ้นงาน และไฟ  |  | 6 M                                  |         |               |      |         |          |

Issue:05

01/03/66

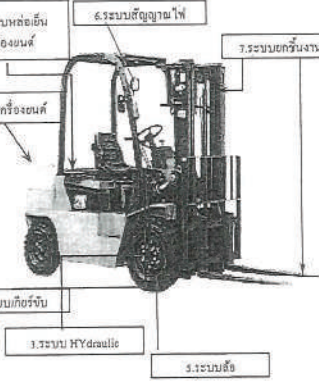
EM-F-048



แบบฟอร์มตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์  
MAINTENANCE RECORD OF FORK LIFT

วันที่ตรวจเช็ค 16/8/68

Fork Lift No. 1... หมายเลขเครื่องจักร PD-C-01... สถานที่ใช้งาน Stock Control... แผนก W11... W= สัปดาห์ M=เดือน Y=ปี

| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                              | ความถี่ | สิ่งที่ต้องพบ |      |         |              | หมายเหตุ |
|---|--|--------------------------------------|---------|---------------|------|---------|--------------|----------|
|   |  |                                      |         | ปกติ          | ซ่อม | เปลี่ยน | หาค่าตามระยะ |          |
|  | <b>1.ระบบเครื่องยนต์</b>               |                                      |         |               |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คเครื่องอากาศ                 | สะอาดไม่อุดตัน แผ่นกรองไม่สกปรก      | W       | ✓             |      |         |              | 16/8/68  |
|   | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน      | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ         | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                  | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับตัว F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - สตาร์ท                               | สตาร์ทของเครื่องปกติ                 | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองน้ำมัน                   | ไม่มีน้ำคั่งค้าง                     | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็ควาล์วไฮดรอลิก                | ไม่มีรอยรั่วซึม                      | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง             | น้ำมันเครื่อง No.40 จำนวน 7 liter    | 6 M     |               |      |         |              |          |
|   | - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง             | เปลี่ยนทุกครั้ง                      | 6 M     |               |      |         |              |          |
| <b>2.ระบบเกียร์</b>   |  |                                      |         |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คระบบเกียร์  | ไม่มีเกียร์รั่วซึม                     | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| - เปลี่ยนน้ำมันเกียร์   | น้ำมันเกียร์ Auto จำนวน 6 liter        | Y                                    |         |               |      |         |              |          |
| <b>3.ระบบ Hydraulic</b>   |  |                                      |         |               |      |         |              |          |
| - สภาพสาย Hydraulic และรอยรั่วซึม   | ควมไม่สกปรกจนต้องเปลี่ยน               | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คระบบ Hydraulic  | ไม่มีรอยรั่วซึม                        | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| - เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก   | เปลี่ยนทุกครั้ง                        | Y                                    |         |               |      |         |              |          |
| - เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก   | No.68 จำนวน 30 Liter                   | Y                                    |         |               |      |         |              |          |
| <b>4.ระบบหล่อเย็น</b>   |  |                                      |         |               |      |         |              |          |
| - ตรวจสภาพหม้อน้ำ รอยรั่วซึม  | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม                   | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| - เปลี่ยนน้ำและยาปราบสภาพน้ำ  | น้ำ 60 L น้ำยาปรับสภาพ 1 L             | 6 M                                  |         |               |      |         |              |          |
| <b>5.ระบบล้อ</b>  |  |                                      |         |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คสภาพยาง   | ไม่สึกหรดหรือแตกแยก                    | 6 M                                  |         |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกและระบบเบรก  | ระดับน้ำมันอยู่ใน High                 | 6 M                                  |         |               |      |         |              |          |
| <b>6.ระบบสัญญาณไฟ</b>   |  |                                      |         |               |      |         |              |          |
| - ไฟเตือนต่างๆ ขลุ่ยไฟ เสียงไซเรน   | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                     | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| - แบนเดอร์  | ชี้ไปหลวม ช่างสิ้นไม่แห้ง              | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| <b>7.ระบบยกขึ้นงาน</b>  |  |                                      |         |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คสภาพข้อต่อของลิฟต์ยกขึ้นงาน   |  | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็ครอยเชื่อม ของเฟรม   |  | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คสายถ่วงน้ำหนัก และโซ่   |  | 6 M                                  |         |               |      |         |              |          |

Issue:05

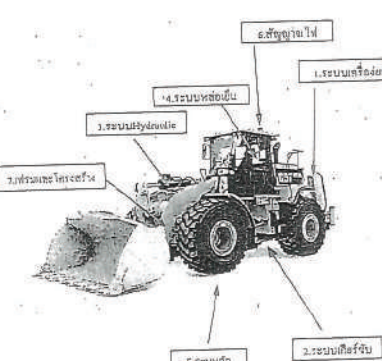
01/03/66

EM-F-048

แบบฟอร์มตรวจเช็ครถดักล้อยาง 950 L  
MAINTENANCE RECORD OF WHEEL LOADER 950 L

วันที่ตรวจเช็ค 23/8/68

หมายเลขเครื่องจักร SC-WL-01... สถานที่ใช้งาน Stock Control... แผนก Stock Control... Weekly = สัปดาห์

| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                              | ความถี่ | สิ่งที่ต้องพบ |      |         |              | หมายเหตุ |
|---|--|--------------------------------------|---------|---------------|------|---------|--------------|----------|
|   |  |                                      |         | ปกติ          | ซ่อม | เปลี่ยน | หาค่าตามระยะ |          |
|  | - ตรวจเช็คเครื่องอากาศ                 | สะอาดไม่อุดตัน                       | W       | ✓             |      |         |              | 16/8/68  |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                  | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คระบบ Turbo                   | ไม่มีเสียงดังผิดปกติ                 | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับตัว F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองน้ำมัน                   | ไม่มีน้ำคั่งค้าง                     | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็ควาล์วไฮดรอลิก                | ไม่มีน้ำรั่วซึม                      | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองไฮดรอลิก                 | ไม่มีน้ำรั่วซึม                      | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คสาย Hydraulic                | ไม่มีน้ำรั่วซึม ไม่แตกแยก            | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมัน Hydraulic        | อยู่ในระดับที่กำหนด                  | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของหม้อน้ำ         | ไม่มีน้ำรั่วซึม                      | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก              | อยู่ในระดับที่กำหนด                  | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพยาง                      | ไม่บวมหรือแตก                        | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็ค ดันลมยาง                    | แรงลมอยู่ในระดับที่กำหนด             | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็ค แบตเตอรี่                   | น้ำกลั่นอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ชีวดี    | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คสัญญาณไฟ-ไฟเตือนต่างๆ        | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                   | W       | ✓             |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คเฟรมและโครงสร้าง  | ไม่สึกหรดหรือแตก                       | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คสภาพ Bucket   | ไม่สึกหรดหรือแตก                       | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คสภาพระบบทำความสะอาด   | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                     | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |
| - ตรวจการสัปดาห์ ของเจ้าของเครื่องจักร  | จุดหมื่นที่จุดต้องมีการหล่อลื่น        | W                                    | ✓       |               |      |         |              |          |

Issue:07

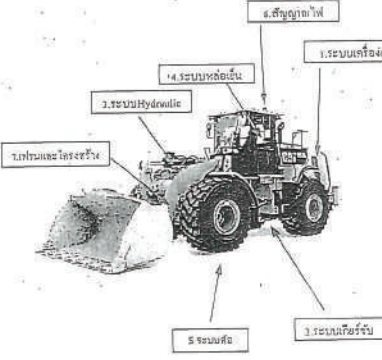
01/03/2566

EM-F-045



แบบฟอร์มตรวจเช็ครถกลักล้อยาง 950 L  
MAINTENANCE RECORD OF WHEEL LOADER 950 L

วันที่ตรวจเช็ค 16/8/68

| หมายเลขเครื่องจักร SC-WL-01   | สถานที่ใช้งาน Stock Control         | แผนก Stock Control                    | Weekly = สัปดาห์                    |                                     |      |         |             | หมายเหตุ |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------|---------|-------------|----------|
| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค               | มาตรฐาน                               | ความถี่                             | สิ่งที่ตรวจพบ                       |      |         |             | หมายเหตุ |
|   |                                     |                                       |                                     | ปกติ                                | ซ่อม | เปลี่ยน | ทำความสะอาด |          |
|  | - ตรวจเช็คเครื่องยนต์               | สะอาดไม่อุดตัน                        | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             | Nirong   |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน   | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                   | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็ค Turbo                    | ไม่มีเสียงดังผิดปกติ                  | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและกรอง | อยู่ระดับ F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม     | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองโซล่า                 | ไม่มีการรั่วซึม                       | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองน้ำมันเครื่อง         | ไม่มีการรั่วซึม                       | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองเบียร์                | ไม่มีการรั่วซึม                       | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คกรอง Hydraulic            | ไม่มีการรั่วซึม                       | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คสาย Hydraulic             | ไม่มีการรั่วซึม ไม่แตกฉีกขาด          | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมัน Hydraulic     | อยู่ในระดับที่กำหนด                   | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คท่อรั่วซึมของหม้อน้ำ      | ไม่มีการรั่วซึม                       | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก           | อยู่ในระดับที่กำหนด                   | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพยาง                   | ไม่บวมหรือแตก                         | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็ค ดันลมยาง                 | แรงลมอยู่ในระดับที่กำหนด              | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็ค แบตเตอรี่                | น้ำกลั่นอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ชาร์จเต็ม | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คสัญญาณไฟ-ไฟเตือนต่างๆ     | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                    | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คเฟรมและโครงสร้าง          | ไม่สึกหรนหรือแตกหัก                   | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพ Bucket               | ไม่สึกหรนหรือแตกหัก                   | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |
| - ตรวจเช็คสภาพระบบทำความเย็น  | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                  | W                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |      |         |             |          |
| - ตรวจการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิก   | จุดหมุนที่จุดต้องมีการรั่วซึม       | W                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |      |         |             |          |

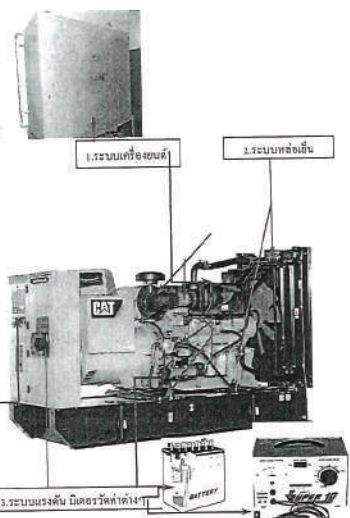
Issue:07

01/03/2566

EM-F-045

แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องปั่นไฟฟ้าสำรอง  
MAINTENANCE RECORD OF GENERATOR

วันที่ตรวจเช็ค 18/8/68

| หมายเลขเครื่องจักร.....DR-GE-01.....  | สถานที่ใช้งาน.....MRD.....          | แผนก.....Dryer.....                    | W= สัปดาห์ M=เดือน Y=ปี             |                                     |      |         |             | หมายเหตุ |  |
|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|------|---------|-------------|----------|--|
| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค               | มาตรฐาน                                | ความถี่                             | สิ่งที่ตรวจพบ                       |      |         |             | หมายเหตุ |  |
|   |                                     |  |                                     | ปกติ                                | ซ่อม | เปลี่ยน | ทำความสะอาด |          |  |
|  | 1. ระบบเครื่องยนต์                  |  |                                     |                                     |      |         |             | Nirong   |  |
|   | - ตรวจเช็คเครื่องยนต์               | สะอาดไม่อุดตัน แผ่นกรอง ไม่สกปรก       | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน   | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน พลังงานปกติ         | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน   | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                    | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง        | อยู่ในระดับ High                       | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คน้ำมันเชื้อเพลิง          | ต้องอยู่ไม่ต่ำกว่า 800 Liter           | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คถังเก็บน้ำมัน             | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน               | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คไดโอด ไอเสีย              | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน               | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คเทอร์โบ                   | ไม่มีการรั่วซึม                        | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |  |
|   | - สดาร์เครื่องยนต์                  | อย่างน้อย 15 นาที/ทุกครั้งที่ตรวจเช็ค  | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คเทอร์โมสแตท               | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน               | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คข้อต่อท่อไอเสีย           | รับแรงขณะเครื่องทำงานได้ ไม่รั่วซึม    | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คชุดยกแวนเครื่อง           | รับแรงขณะเครื่องทำงานได้ ไม่สกปรก      | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คที่เฟืองเบอร์             | น็อตต้องไม่หลวม                        | 6 M                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์           | ทำงานปกติตามค่ามิเตอร์ที่กำหนด         | 6 M                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คชุดควบคุมภายใน            | เข้าสู่น้ำมัน/ไม่มีฝุ่นจับ             | Y                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |  |
|   | - เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง              | น้ำมันเครื่อง Cat No.40 จำนวน 72 Liter | Y                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |  |
|   | - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง          | กรองน้ำมันเครื่อง Cat ทุกครั้ง         | Y                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |  |
|   | 2. ระบบหล่อเย็น                     |  |                                     |                                     |      |         |             |          |  |
|   | - ตรวจสภาพหม้อน้ำ รอยรั่วซึม        | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม                   | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |  |
|   | - เปลี่ยนถ่ายน้ำและน้ำยาปรับสภาพน้ำ | น้ำ 100 L น้ำยาปรับสภาพ 2 L            | Y                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |  |
|   | 3. ระบบแรงดันและมิเตอร์วัดค่าต่างๆ  |  |                                     |                                     |      |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คแรงดันน้ำมันเครื่อง       | แรงดันปกติที่ 78 psi                   | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คความเร็วรอบเครื่อง        | ความเร็วรอบ 1500 rpm                   | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |             |          |  |
| - ตรวจเช็คอุณหภูมิความร้อนเครื่อง   | อุณหภูมิความร้อน 182 F              | W                                      | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |      |         |             |          |  |
| - ตรวจเช็คแรงดันไฟฟ้า   | แรงดันจ่ายออก 400 VAC               | W                                      | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |      |         |             |          |  |
| - ตรวจเช็คความถี่   | ความถี่ 50 Hz                       | W                                      | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |      |         |             |          |  |
| - ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่   | น้ำกลั่นอยู่ในระดับ โครงสร้างไม่บวม | W                                      | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |      |         |             |          |  |
| - ตรวจเช็คเครื่องชาร์จแบตเตอรี่   | เครื่องชาร์จไฟฟ้าทำงานตลอดเวลา      | W                                      | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |      |         |             |          |  |

มาตรการ ควบคุมด้านความปลอดภัย อ้างอิงจาก

☒ Cold Work Permit เลขที่ 1621

☐ Hot Work Permitter เลขที่.....

Issue:05

01/03/2566

EM-F-050



วันที่ตรวจเช็ค..... 17/8/68

EM-F-050Issue:05



แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

วันที่ 9/8/68

| ชื่อเครื่องจักร..... Wheel Loader 950L.....   | หมายเลขเครื่องจักร..... SC-WL-02.....                                   | สถานที่ใช้งาน..... Scok Control..... | แผนก..... SHUT DOWN               |
|---|---|--------------------------------------|-----------------------------------|
| ชนิดผลการซ่อม   | <input checked="" type="checkbox"/> PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) ตามระยะ | <input type="checkbox"/> SHUT DOWN   |                                   |
| รายละเอียดการตรวจเช็ค   | มาตรฐาน   | ที่ตรวจพบและพิจารณา                  | หมายเหตุ                          |
| 1. ตรวจเช็คกรองหม้อไอน์ยัดดี  | 1. กรองไม่อุดตัน  | <input checked="" type="checkbox"/>  |                                   |
| 2. ตรวจเช็คกรองน้ำมันเชื้อเพลิง   | 2. กรองไม่อุดตัน  | <input checked="" type="checkbox"/>  |                                   |
| 3. ตรวจเช็คกรองไฮดรอลิค   | 3. กรองไม่อุดตัน  | <input checked="" type="checkbox"/>  |                                   |
| 4. ตรวจเช็คสภาพและความดันของสายพาน  | 4. หย่อนในเคบ 1 นิ้ว  | <input checked="" type="checkbox"/>  |                                   |
| 5. หม้อไอน์ยัดดีและสายพาน   | 5. หม้อไอน์ยัดดีไม่ผิดปกติ  | <input checked="" type="checkbox"/>  |                                   |
| 6. ตรวจเช็คโครงสร้างป้องกันภัย  | 6. ไม่มีรอยแตกหรือหัก   | <input checked="" type="checkbox"/>  |                                   |
| 7. ตรวจเช็คเบรค   | 7. เบรคไม่ผิดปกติ   | <input checked="" type="checkbox"/>  |                                   |
| 8. เบรคน้ำมันเฟืองท้าย  | 8. C.M. No. 50 หน้า 18 ลิตร / หลัง 18 ลิตร                              | <input checked="" type="checkbox"/>  |                                   |
| 9. เบรคเครื่องยนต์  | 9. กรองน้ำมัน 1 ลูก   | <input checked="" type="checkbox"/>  |                                   |
| 10. เบรคเครื่องยนต์   | 10. กรองน้ำมัน 1 ลูก + PTT no. 30-27 ลิตร                               | <input checked="" type="checkbox"/>  |                                   |
| 11. เบรคเครื่องยนต์   | 11. กรองน้ำมัน 1 ลูก + SHF 546 = 2 ลูก                                  | <input checked="" type="checkbox"/>  |                                   |
| 12. ตรวจเช็คสัญญาณการสึกหรบ   | 12. จำนวนไม่สึกหรบเกินที่กำหนด  | <input checked="" type="checkbox"/>  |                                   |
| <p>มาตรฐาน ความดันความดันโลหิตด้านข้างจาก <input checked="" type="checkbox"/> Cold Work Permit เลขที่..... <input type="checkbox"/> Hot Work Permit เลขที่.....</p> <p>ตรวจสอบเพิ่มเติมเพื่อยืนยันสภาพของเครื่องจักร 1..... <input type="checkbox"/> Working at height Permit เลขที่..... <input type="checkbox"/> Confined Space Work Permit เลขที่.....</p> |   |                                      |                                   |
| ผลการซ่อม   | เริ่มซ่อม/ตรวจเช็ค วันที่ 9/8/68  | รวมเวลาการซ่อม 1.30 ชม.              | ผู้ดำเนินการซ่อม.....             |
| ผลการตรวจสอบหลังการซ่อม   | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ                                | ปิดปกติเมื่อเวลา.....                | ผู้ดำเนินการส่วนงานซ่อมบำรุง..... |
| ผลการทำางานของเครื่องจักร   | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ                                | ปิดปกติเมื่อเวลา.....                | ผู้ดำเนินการส่วนงานซ่อมบำรุง..... |

Issue:05

01/03/2566

EM-F-038

แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

วันที่ 9/8/68

| ชื่อเครื่องจักร..... Crane No.1.....   | หมายเลขเครื่องจักร..... EM-CR-01.....                                   | สถานที่ใช้งาน..... Area 6.....      | แผนก..... EM                      |
|--|---|-------------------------------------|-----------------------------------|
| ชนิดผลการซ่อม  | <input checked="" type="checkbox"/> PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) ตามระยะ | <input type="checkbox"/> SHUT DOWN  |                                   |
| รายละเอียดการตรวจเช็ค  | มาตรฐาน   | ที่ตรวจพบและพิจารณา                 | หมายเหตุ                          |
| ล้อขับเคลื่อน  | การเคลื่อนตัวไม่ติดขัดหรือเสียงดังผิดปกติ                               | <input checked="" type="checkbox"/> |                                   |
| ล้อขับเคลื่อน  | การเคลื่อนตัวไม่ติดขัดหรือเสียงดังผิดปกติ                               | <input checked="" type="checkbox"/> |                                   |
| สลิงรับน้ำหนัก   | ไม่สึกหรบ เน้นเคสหรือโครงเหล็กยึดกับ 3 เส้น                             | <input checked="" type="checkbox"/> |                                   |
| Bearing สลักข้อเหวี่ยง   | ไม่สึกหรบ เสียงปรกปรก ไม่มีเสียงดังผิดปกติ                              | <input checked="" type="checkbox"/> |                                   |
| สลิงข้อเหวี่ยง   | ไม่สึกหรบ เสียงปรกปรก ไม่มีเสียงดังผิดปกติ                              | <input checked="" type="checkbox"/> |                                   |
| โครงสรางเหล็ก  | รอยเชื่อมไม่แตกหัก  | <input checked="" type="checkbox"/> |                                   |
| สลิงและข้อต่อต่างๆ   | เกลียวไม่ชำรุด หมวนหมุน   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                   |
| อื่นๆ  |   |                                     |                                   |
| <p>มาตรฐาน ความดันความดันโลหิตด้านข้างจาก <input type="checkbox"/> Cold Work Permit เลขที่..... <input type="checkbox"/> Hot Work Permit เลขที่.....</p> <p>ตรวจสอบเพิ่มเติมเพื่อยืนยันสภาพของเครื่องจักร 1..... <input type="checkbox"/> Working at height Permit เลขที่..... <input type="checkbox"/> Confined Space Work Permit เลขที่.....</p> |   |                                     |                                   |
| ผลการซ่อม  | เริ่มซ่อม/ตรวจเช็ค วันที่ 9/8/68  | รวมเวลาการซ่อม 1.10 ชม.             | ผู้ดำเนินการซ่อม.....             |
| ผลการตรวจสอบหลังการซ่อม  | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ                                | ปิดปกติเมื่อเวลา.....               | ผู้ดำเนินการส่วนงานซ่อมบำรุง..... |
| ผลการทำางานของเครื่องจักร  | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ                                | ปิดปกติเมื่อเวลา.....               | ผู้ดำเนินการส่วนงานซ่อมบำรุง..... |

Issue:05

01/03/2566

EM-F-038



แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

วันที่ 25/8/68

ชื่อเครื่องจักร.....LP Water Pump.....นามและเครื่องจักร.....Tp-WP-01.....สถานที่ใช้งาน.....พื้นที่ 1 Tube Press.....แผนก.....Tube Press.....  
 หมายเหตุการซ่อม ☒ PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) ตามระยะ ☐ SHUT DOWN

| รายละเอียดการตรวจเช็ค | มาตรฐาน    | สิ่งที่ตรวจพบและพิจารณา | หมายเหตุ |
|-----------------------|------------|-------------------------|----------|
| หัวปั๊มและตัวปั๊ม     | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| สายพาน                | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| เฟือง                 | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| เบรค No. ....         | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| ความดันของปั๊ม        | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| เสียงเบรค             | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| ปั๊ม                  | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| ค่าซีล                | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| ค่า PUMP ด้านหน้า     | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| ค่า PUMP ด้านหลัง     | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| สายพานและตัวปั๊ม      | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| ปั๊มและตัวปั๊ม        | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| อื่นๆ                 | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |

มาตรการ ความปลอดภัยด้านความปลอดภัย ☐ Cold Work Permit เลขที่..... ☐ Hot Work Permit เลขที่.....  
 Working at height Permit เลขที่.....

ตรวจสอบเพิ่มเติมเพื่อป้องกันสภาพของเครื่องจักร 1..... 2.....

ผลการซ่อม เริ่มซ่อม/ตรวจเช็ค วันที่ 25/8/68 เวลา 13:10 น. และเสร็จ วันที่ 25/8/68 เวลา 15:10 น.  
 รวมเวลาการซ่อม..... น.ม.

ผลการตรวจซ่อมและผลการซ่อม ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติเนื่องจาก.....

น.ส.ไฟฟ้า / น.ส.ค.....

ผลการปฏิบัติงานของเครื่องจักร ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติเนื่องจาก.....

น.ส.เจ้าของเครื่องจักร.....

Issue:05

01/03/2566

EM-F-038

แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

วันที่ 5/8/68

ชื่อเครื่องจักร.....Water Engine PUMP No.1.....นามและเครื่องจักร.....WP-01.....สถานที่ใช้งาน.....รถบรรทุกน้ำ.....แผนก.....MP.....  
 หมายเหตุการซ่อม ☐ PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) ตามระยะ ☐ SHUT DOWN

| รายละเอียดการตรวจเช็ค | มาตรฐาน    | สิ่งที่ตรวจพบและพิจารณา | หมายเหตุ |
|-----------------------|------------|-------------------------|----------|
| เครื่องยนต์           | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| ปั๊ม                  | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| สายพาน                | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| เฟือง                 | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| เบรค No. ....         | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| ความดันของปั๊ม        | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| เสียงเบรค             | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| ปั๊ม                  | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| ค่าซีล                | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| ค่า PUMP ด้านหน้า     | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| ค่า PUMP ด้านหลัง     | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| สายพานและตัวปั๊ม      | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| ปั๊มและตัวปั๊ม        | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |
| อื่นๆ                 | ไม่ผิดปกติ | ไม่พบความผิดปกติ        |          |

มาตรการ ความปลอดภัยด้านความปลอดภัย ☐ Cold Work Permit เลขที่..... ☐ Hot Work Permit เลขที่.....  
 Working at height Permit เลขที่.....

ตรวจสอบเพิ่มเติมเพื่อป้องกันสภาพของเครื่องจักร 1..... 2.....

ผลการซ่อม เริ่มซ่อม/ตรวจเช็ค วันที่ 5/8/68 เวลา 13:10 น. และเสร็จ วันที่ 5/8/68 เวลา 15:10 น.  
 รวมเวลาการซ่อม..... น.ม.

ผลการตรวจซ่อมและผลการซ่อม ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติเนื่องจาก.....

น.ส.ไฟฟ้า / น.ส.ค.....

ผลการปฏิบัติงานของเครื่องจักร ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติเนื่องจาก.....

น.ส.เจ้าของเครื่องจักร.....

Issue:05

01/03/2566



[illegible]



## (MAINTENANCE RECORD)

just 18, 81, 88

TO TE ๘ สดมาที่ว่างราย ที่นั่ 2.3 Tube Press, แพนก. Tube Press.....

ข้อเครื่องจักร... Tube Press Filter No.4, หมายเลขเครื่องจักร ... 17-17-0, ☒ SHUT DOWN

[illegible]

Issue:05

01/03/2566

EM-F-038

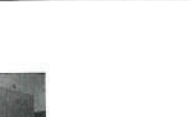

วันที่ตรวจเช็ค 8/10/68

หมายเลขเครื่องจักร.....DR-GE-01.....

สถานที่ใช้งาน MRD

แบบ.....Dryer.....

W= สัปดาห์ M =เดือน Y=ปี

| หมายเลขเครื่องจักร.....DR-GE-01.....  |   | สถานที่ใช้งาน.....MRD.....            | แผนก.....Dryer.....            | W= สัปดาห์ M =เดือน Y=ปี            |      |         |                                     |          |
|---|---|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|------|---------|-------------------------------------|----------|
| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค   | มาตรฐาน                               | ความถี่                        | ปกติ                                | ซ่อม | เปลี่ยน | ทำความสะอาด                         | หมายเหตุ |
|  | <b>1.ระบบเครื่องยนต์</b>  |                                       |                                |                                     |      |         |                                     |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองอากาศ   | สะอาดไม่อุดตัน แผ่นกรองไม่รกรุงรัง    | W                              | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
|   | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน   | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ          | W                              | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |                                     |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน   | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                   | W                              | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |                                     |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง  | อยู่ในระดับ High                      | W                              | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |                                     |          |
|   | - ตรวจเช็คน้ำมันเชื้อเพลิง  | ต้องอยู่ไม่ต่ำกว่า 800 Liter          | W                              | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |                                     |          |
|   | - ตรวจเช็คถังเก็บน้ำมัน   | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน              | W                              | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |                                     |          |
|   | - ตรวจเช็คไอดี ไอเสีย   | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน              | W                              | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |                                     |          |
|   | - ตรวจเช็คเทอร์โบ   | ไม่มีการรั่วซึม                       | W                              | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |                                     |          |
|   | - สตาร์ทเครื่องยนต์   | อย่างน้อย 15 นาที/ทุกครั้งที่ตรวจเช็ค | W                              | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |                                     |          |
|   | - ตรวจเช็คเทอร์โมสแตท   | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน              | W                              | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |                                     |          |
|   | - ตรวจเช็คชุดปั๊มไฮดรอลิก   | รับแรงขับเคลื่อนทำงานได้ ไม่รั่วซึม   | W                              | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |                                     |          |
|   | - ตรวจเช็คลูกยางแท่นเครื่อง   | รับแรงขับเคลื่อนทำงานได้ ไม่รกรุงรัง  | W                              | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |                                     |          |
|   | - ตรวจเช็คกัปโรว์เรนอร์   | ต้องหล่อลื่น                          | 6 M                            |                                     |      |         |                                     |          |
|   |  | - ตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์             | ทำงานปกติตามค่ามิเตอร์ที่กำหนด | 6 M                                 |      |         |                                     |          |
| - ตรวจเช็คชุดควบคุมภายใน  |   | เข้าศูนย์ไม่มีฝุ่นจับ                 | Y                              |                                     |      |         |                                     |          |
| - เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง  |   | น้ำมันเครื่อง Cat No.40 จำนวน 72L/ite | Y                              |                                     |      |         |                                     |          |
| - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง  |   | กรองน้ำมันเครื่อง Cat ทุกครั้ง        | Y                              |                                     |      |         |                                     |          |
| <b>2.ระบบหล่อเย็น</b>   |   |                                       |                                |                                     |      |         |                                     |          |
| - ตรวจสภาพหม้อน้ำ ระบายความร้อน   |   | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม                  | W                              | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |                                     |          |
| - เปลี่ยนถ่ายน้ำและน้ำยาปรับสภาพน้ำ   |   | น้ำ 100 L น้ำยาปรับสภาพ 2 L           | Y                              |                                     |      |         |                                     |          |
| <b>3.ระบบแรงดันและมิเตอร์วัดค่าต่างๆ</b>  |   |                                       |                                |                                     |      |         |                                     |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันน้ำมันเครื่อง   |   | แรงดันปกติที่ 78 psi                  | W                              | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |                                     |          |
| - ตรวจเช็คความเร็วรอบเครื่อง  |   | ความเร็วรอบ 1500 rpm                  | W                              | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |                                     |          |
| - ตรวจเช็คอุณหภูมิความร้อนเครื่อง   |   | อุณหภูมิความร้อน 182 F                | W                              | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |                                     |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันไฟฟ้า   |   | แรงดันจ่ายออก 400 VAC                 | W                              | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |                                     |          |
| - ตรวจเช็คความถี่   |   | ความถี่ 50 Hz                         | W                              | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |                                     |          |
| - ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่   |   | น้ำกลั่นอยู่ในระดับ โครงสร้างไม่บวม   | W                              | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |                                     |          |
| - ตรวจเช็คเครื่องชาร์จแบตเตอรี่   |   | เครื่องชาร์จไฟฟ้าทำงานตลอดเวลา        | W                              | <input checked="" type="checkbox"/> |      |         |                                     |          |

Issue:05

01703/2566

EM-F-050

MM-S23

น.8/20



แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

วันที่ 11/10/68

| ชื่อเครื่องจักร.....Crane No.1..... หมายเลขเครื่องจักร.....EM-CR-01..... สถานที่ใช้งาน.....Area 6..... แผนก.....EM |  | ชนิดการซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) <input type="checkbox"/> SHUT DOWN  |          |
|--|--|---|----------|
| รายละเอียดการตรวจเช็ค  | มาตรฐาน                                    | สิ่งที่ตรวจพบและพิจารณา   | หมายเหตุ |
| ล้อรับน้ำหนัก  | การเลื่อนตัวไม่ติดขัดหรือเคลื่อนที่ผิดปกติ | ปกติ  |          |
| ล้อรับน้ำหนัก  | การเลื่อนตัวไม่ติดขัดหรือเคลื่อนที่ผิดปกติ | ปกติ  |          |
| สลิงรับน้ำหนัก   | ในลักษณะที่ถูกต้องหรือเคลื่อนที่ผิดปกติ    | ปกติ  |          |
| Bearing  | ในลักษณะที่ถูกต้องหรือเคลื่อนที่ผิดปกติ    | ปกติ  |          |
| ตะแคง  | ในลักษณะที่ถูกต้องหรือเคลื่อนที่ผิดปกติ    | ปกติ  |          |
| โครงสร้าง  | รอยเชื่อมไม่แตกร้าว                        | ปกติ  |          |
| สายเคเบิล  | เกลียวไม่หัก พลายมด                        | ปกติ  |          |
| อื่นๆ  |  |   |          |
| มาตรการ ความปลอดภัยด้านความปลอดภัย   |  | <input type="checkbox"/> Cold Work Permit เลขที่..... <input type="checkbox"/> Hot Work Permit เลขที่.....<br><input type="checkbox"/> Working at height Permit เลขที่..... <input type="checkbox"/> Confined Space Work Permit เลขที่..... |          |
| ตรวจสอบเพิ่มเติมเกี่ยวกับสภาพของเครื่องจักร 1..... 2.....  |  |   |          |
| ผลการซ่อม  |  | วันที่ซ่อม/ตรวจเช็ค วันที่ 11/10/68 เวลา 10.00 น. ถึง 11.00 น. โดย 1.06 น.<br>รวมเวลาซ่อม.....น.  |          |
| ผลการตรวจสอบหลังการซ่อม  |  | ผู้ปฏิบัติงาน.....<br>ผู้จัดการ.....  |          |
| ผลการทำงานของเครื่องจักร   |  | ผู้ปฏิบัติงาน.....<br>ผู้จัดการ.....  |          |

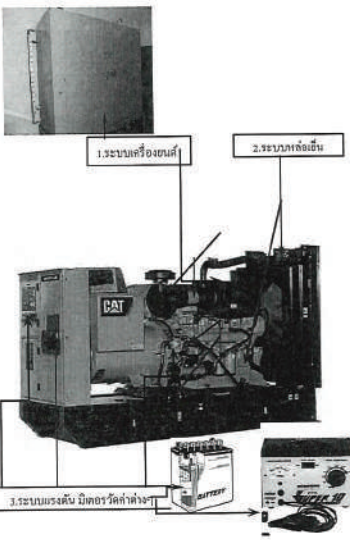
EM-F-038

01/03/2566

Issue:05

แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องปั่นไฟฟ้าสำรอง  
MAINTENANCE RECORD OF GENERATOR

วันที่ตรวจเช็ค 15/10/68

| หมายเลขเครื่องจักร.....DR-GE-01.....  | สถานที่ใช้งาน.....MRD.....             | แผนก.....Dryer.....                   | W= สัปดาห์ M=เดือน Y=ปี             |                                     |          |
|---|--|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                               | ความถี่                             | ผลการตรวจเช็ค                       | หมายเหตุ |
|  <p>1.ระบบเครื่องยนต์</p> <p>2.ระบบหล่อเย็น</p> <p>3.ระบบแรงดัน มิเตอร์วัดค่าต่างๆ</p> | 1.ระบบเครื่องยนต์                      |                                       |                                     |                                     |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองอากาศ                    | สะอาด ไม่อุดตัน                       | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
|   | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน      | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ          | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                   | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง           | อยู่ในระดับ High                      | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
|   | - ตรวจเช็คน้ำมันเชื้อเพลิง             | ต้องอยู่ไม่ต่ำกว่า 800 Liter          | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
|   | - ตรวจเช็คถังเก็บน้ำมัน                | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน              | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
|   | - ตรวจเช็คโอดี โอเลเย                  | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน              | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
|   | - ตรวจเช็คเทอร์โม                      | ไม่มีการรั่วซึม                       | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
|   | - สตาร์ทเครื่องยนต์                    | อย่างน้อย 15 นาที/ทุกครั้งที่ตรวจเช็ค | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
|   | - ตรวจเช็คเทอร์โมสตัท                  | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน              | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
|   | - ตรวจเช็คข้อต่อของท่อโอเลเย           | รับแรงขณะเครื่องทำงานได้ ไม่รั่วซึม   | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
|   | - ตรวจเช็คลูกยางแท่นเครื่อง            | รับแรงขณะเครื่องทำงานได้ ไม่ฉีกขาด    | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
|   | - ตรวจเช็คไฟเวอร์เบอร์                 | ติดตั้งไม่หลวม                        | 6 M                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
|   | - ตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์              | ทำงานปกติตามค่ามิเตอร์ที่กำหนด        | 6 M                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
| - ตรวจเช็คชุดควบคุมภายใน  | เข้าฝุ่น/ไม่ฝุ่นจับ                    | Y                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |          |
| - เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง  | น้ำมันเครื่อง Cat No.40 จำนวน 72 Liter | Y                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |          |
| - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง  | กรองน้ำมันเครื่อง Cat ทุกครั้ง         | Y                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |          |
| 2.ระบบหล่อเย็น  |  |                                       |                                     |                                     |          |
| - ตรวจสภาพหม้อน้ำ รอยรั่วซึม  | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม                   | W                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |          |
| - เปลี่ยนถ่ายน้ำและน้ำยาปรับสภาพน้ำ   | น้ำ 100 L น้ำยาปรับสภาพ 2 L            | Y                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |          |
| 3.ระบบแรงดันและมิเตอร์วัดค่าต่างๆ   |  |                                       |                                     |                                     |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันน้ำมันเครื่อง   | แรงดันปกติที่ 78 psi                   | W                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |          |
| - ตรวจเช็คความเร็วรอบเครื่อง  | ความเร็วรอบ 1500 rpm                   | W                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |          |
| - ตรวจเช็คอุณหภูมิความร้อนเครื่อง   | อุณหภูมิความร้อน 182 F                 | W                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |          |
| - ตรวจเช็คแรงดันไฟฟ้า   | แรงดันจ่ายออก 400 VAC                  | W                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |          |
| - ตรวจเช็คความถี่   | ความถี่ 50 Hz                          | W                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |          |
| - ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่   | น้ำกลั่นอยู่ในระดับ โครงสร้างไม่บวม    | W                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |          |
| - ตรวจเช็คเครื่องชาร์ตแบตเตอรี่   | เครื่องชาร์ตไฟฟ้าทำงานตลอดเวลา         | W                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |          |

มาตรการ ความปลอดภัยด้านความปลอดภัย อ้างอิงจาก

☐ Cold Work Permit เลขที่.....

☐ Hot Work Permer เลขที่.....

Issue:05

EM-F-050







แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

29 10 10 64

ชิ้นเครื่องจักร.....Gravel Conveyor Belt.....หมายเลขเครื่องจักร.....PP-GC-01.....

ชนิดการซ่อม ☒ PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) ☐ อะไหล่

สถานที่ใช้งาน.....AREA 1 ....

☐ SHUT DOWN

วันที่ 14, 10, 68

แผนก Refining

| รายละเอียดการตรวจเช็ค            | มาตรฐาน                                  | สิ่งตรวจพบและพิจารณา                |         | หมายเหตุ          |
|----------------------------------|--|-------------------------------------|---------|-------------------|
|                                  |  | ปกติ                                | ผิดปกติ |                   |
| เครื่อง No. 40x100x2 - 15x100x2  | ใบสีกหระ แดงขาว ขึ้นเหลืองส้ม            | <input checked="" type="checkbox"/> |         |                   |
| โช๊ค No. ...100x2x10ฟุต          | ใบสีกหระ ใบหย่อนบนไปกระทบกับเซกเทรล      | <input checked="" type="checkbox"/> |         |                   |
| สายพานสายเล็ง No.....            | ใบสีกหระ สีกหระเงิยดำไป                  | <input checked="" type="checkbox"/> |         | ใบสีกหระ 10.10.68 |
| บุสเซ็น                          | ใบมีสีกเกว แดงขาว สีกหระ หอมดลอม         | <input checked="" type="checkbox"/> |         |                   |
| บุสเซ็น                          | ใบมีสีกเกว แดงขาว สีกหระ หอมดลอม         | <input checked="" type="checkbox"/> |         |                   |
| ลูกปืนติดตาชัฒน No. 22218 EK     | ใบมี สดาด แดง ว่า หอมดลอม มีเสียงดัง     | <input checked="" type="checkbox"/> |         |                   |
| ลูกปืนติดตาชัฒน No.UCT-313.....  | ใบมี สดาด แดง ว่า หอมดลอม มีเสียงดัง     | <input checked="" type="checkbox"/> |         |                   |
| เลื่อลูกปืนติดตาหน้า             | ใบหอมดลอมเมื่อใช้แรงเข้าไป ใบแดกรัว      | <input checked="" type="checkbox"/> |         |                   |
| เลื่อลูกปืนติดตาหลัง             | ใบหอมดลอมเมื่อใช้แรงเข้าไป ใบแดกรัว      | <input checked="" type="checkbox"/> |         |                   |
| ลูกกลิ้ง Return Roller           | ใบมีเสียงดัง ขณะทำงานต้องหยุดตลอดเวลา    | <input checked="" type="checkbox"/> |         |                   |
| ลูกกลิ้งตัวขึ้นใบ                | ใบมีเสียงดัง ขณะทำงานต้องหยุดตลอดเวลา    | <input checked="" type="checkbox"/> |         |                   |
| ใบปิดปากดินและชุดสะบัดทราย       | ใบมีดลิ่งติดสับกับสายพาน                 | <input checked="" type="checkbox"/> |         |                   |
| ระบบน้ำสเปร์ย                    | ใบมีดลิ่ง                                | <input checked="" type="checkbox"/> |         |                   |
| สายพานมัลติตัว                   | เกิดตัวใบเข้าชุด หอมดลอม                 | <input checked="" type="checkbox"/> |         |                   |
| บริษัท Aling Mient Conveyor Belt | ขณะทำงานสายพานต้องอยู่ระหว่างกลางของเฟรม | <input checked="" type="checkbox"/> |         |                   |
| โครงสร้างเฟรม                    | รวมเชื่อมไม่แดกรัว                       | <input checked="" type="checkbox"/> |         |                   |
| อื่นๆ                            |  |                                     |         |                   |

มาตรการ ตามคู่มือความปลอดภัย ฉบับงาน ☐ Hot Work Permit แล้ง

Working at height Permit แล้ง ☐

การซ่อมเพิ่มเติมเพื่อเป็นใบสภาพของเครื่อง 1.....

2.....

ผลการซ่อม เป็นซ่อมตรงเข้า วันที่ 14, 10, 68

รวมเวลาการซ่อม 3 ชม.

17, 10, 68

19-00

ผลการตรวจซ่อมบนสีกการซ่อม ☒ ปกติ ☐ เกิดผิดปกติ

หน้าหน้า / หน้าหน้า

ผลการปฏิบัติงานของเครื่องจักร ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ผู้ดำเนินการซ่อม

Issue:05

01/03/2566

EM-F-038

[illegible]

Issue:05

01/03/2566

EM-F-038



แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

วันที่ 17/10/68

ชื่อเครื่องจักร.....Silt Pump..... หมายเลขเครื่องจักร...PP-SP-01... สถานที่ใช้งาน...Area 2... แผนก Refining

วัตถุประสงค์การซ่อม ☒ PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) ตามระยะ 9 ม ☐ SHUT DOWN

| รายละเอียดการตรวจเช็ค       | มาตรฐาน                                     | สิ่งที่ตรวจพบและพิจารณา |                          | หมายเหตุ |
|-----------------------------|---|-------------------------|--------------------------|----------|
|                             |   | ปกติ                    | ซ่อม/เปลี่ยน/ทำความสะอาด |          |
| ดูสี                        | ไม่สีทราด แดงขาว                            | ✓                       |                          |          |
| สายพาน No. ....             | ไม่สีทราด แดงขาว                            | ✓                       |                          |          |
| เพลา                        | ไม่สีทราด แดงขาว                            | ✓                       |                          |          |
| แบริ่งหน้า No. .... 522 529 | ไม่มี ดาเนด แดงขาว หลวมคลอน มีเสียงดัง      | ✓                       |                          |          |
| แบริ่งหลัง No. .... 522 529 | ไม่มี ดาเนด แดงขาว หลวมคลอน มีเสียงดัง      | ✓                       |                          |          |
| เส้นเบร็ก                   | ไม่หลวมคลอนเมื่อใส่เบร็กเข้าไป              | ✓                       |                          |          |
| ใบพัดเหล็ก 3                | ไม่สีทราด แดงขาว มีเสียงดัง                 | ✓                       |                          |          |
| Piston Ring หน้า            | ไม่สีทราด มีดบาด ไม่หลวมคลอนเมื่อใส่เข้าที่ | ✓                       |                          |          |
| Piston Ring หลัง            | ไม่สีทราด มีดบาด ไม่หลวมคลอนเมื่อใส่เข้าที่ | ✓                       |                          |          |
| ผ้าสี หน้า - หลัง           | ไม่หลวมคลอน เมื่อใส่เบร็กเข้าไป             | ✓                       |                          |          |
| ระบบน้ำเบร็ก                | ไม่ติด                                      | ✓                       |                          |          |
| ปลั๊กไฟฟ้า                  | ไม่สีทราด สามารถปรับแรงได้ตลอดเวลา          | ✓                       |                          |          |
| สวิตช์                      | ไม่สีทราด มีเสียงดัง                        | ✓                       |                          |          |
| ผ้า PUMP ด้านหน้า           | ไม่สีทราด มีเสียงดัง                        | ✓                       |                          |          |
| ผ้า PUMP ด้านหลัง           | ไม่สีทราด มีเสียงดัง                        | ✓                       |                          |          |
| สกรูและล้อตัว               | ไม่สีทราด มีเสียงดัง                        | ✓                       |                          |          |
| ปลั๊กกระแส                  | ไม่สีทราด                                   | ✓                       |                          |          |
| ท่อชุด-ท่อส่ง               | ไม่สีทราด มีเสียงดัง                        | ✓                       |                          |          |
| อื่นๆ                       |   |                         |                          |          |

มาตรการ ความปลอดภัยด้านความปลอดภัย ☐ Cold Work Permit เลขที่..... ☐ Hot Work Permit เลขที่.....

☐ Working at height Permit เลขที่..... ☐ Confined Space Work Permit เลขที่.....

ตรวจสอบเพิ่มเติมเพื่อเป็นสภาพของเครื่อง 1..... 2.....

ผลการซ่อม เริ่มซ่อม/ตรวจเช็ค วันที่ 17/10/68 เวลา 14.50 น.

รวมเวลาการซ่อม..... 1.00 น.ม.

ผลการตรวจซ่อมเสร็จการซ่อม ☒ ปกติ ☐ ซ่อม/เปลี่ยน/ทำความสะอาด

ผู้ดำเนินการซ่อม.....

ผู้ดำเนินการตรวจ.....

ผลการทำงานของเครื่องจักรหลังจากการซ่อม ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (เนื่องจาก).....

ผู้ดำเนินการตรวจ.....

ผู้ดำเนินการซ่อม.....

Issue:05

01/03/2566

EM-F-038

แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

วันที่ 17/10/68

ชื่อเครื่องจักร.....MONITOR PUMP No.1..... หมายเลขเครื่องจักร...PP-MP-01... สถานที่ใช้งาน...AREA 1... แผนก Refining

วัตถุประสงค์การซ่อม ☒ PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) ตามระยะ 1 ม ☐ SHUT DOWN

| รายละเอียดการตรวจเช็ค | มาตรฐาน                                     | สิ่งที่ตรวจพบและพิจารณา |                          | หมายเหตุ |
|-----------------------|---|-------------------------|--------------------------|----------|
|                       |   | ปกติ                    | ซ่อม/เปลี่ยน/ทำความสะอาด |          |
| หัวปั๊มและตัวปั๊ม     | ไม่สีทราด หลวมคลอน                          | ✓                       |                          |          |
| ขอยาง                 | ไม่สีทราด แดงขาว มีเสียงดัง                 | ✓                       |                          |          |
| เพลา                  | ไม่สีทราด แดงขาว                            | ✓                       |                          |          |
| แบริ่งหน้า No. 6307   | ไม่มี ดาเนด แดงขาว หลวมคลอน มีเสียงดัง      | ✓                       |                          |          |
| แบริ่งหลัง No. 6307   | ไม่มี ดาเนด แดงขาว หลวมคลอน มีเสียงดัง      | ✓                       |                          |          |
| เส้นเบร็ก             | ไม่หลวมคลอนเมื่อใส่เบร็กเข้าไป              | ✓                       |                          |          |
| ใบพัดเหล็ก 3          | ไม่สีทราด แดงขาว มีเสียงดัง                 | ✓                       |                          |          |
| Piston Ring หน้า      | ไม่สีทราด มีดบาด ไม่หลวมคลอนเมื่อใส่เข้าที่ | ✓                       |                          |          |
| Piston Ring หลัง      | ไม่สีทราด มีดบาด ไม่หลวมคลอนเมื่อใส่เข้าที่ | ✓                       |                          |          |
| ผ้าสี หน้า - หลัง     | ไม่หลวมคลอน เมื่อใส่เบร็กเข้าไป             | ✓                       |                          |          |
| ระบบน้ำเบร็ก          | ไม่สีทราด สามารถปรับแรงได้ตลอดเวลา          | ✓                       |                          |          |
| ปลั๊กไฟฟ้า            | ไม่สีทราด มีเสียงดัง                        | ✓                       |                          |          |
| ผ้า PUMP ด้านหน้า     | ไม่สีทราด มีเสียงดัง                        | ✓                       |                          |          |
| ผ้า PUMP ด้านหลัง     | ไม่สีทราด มีเสียงดัง                        | ✓                       |                          |          |
| สกรูและล้อตัว         | ไม่สีทราด มีเสียงดัง                        | ✓                       |                          |          |
| ปลั๊กกระแส No. 40     | ไม่สีทราด มีเสียงดัง                        | ✓                       |                          |          |
| ปลั๊กกระแส            | ไม่สีทราด                                   | ✓                       |                          |          |
| ชุดของปั๊ม Pump       | ไม่สีทราด แดงขาว มีเสียงดัง                 | ✓                       |                          |          |
| ท่อชุด-ท่อส่ง         | ไม่สีทราด มีเสียงดัง                        | ✓                       |                          |          |
| อื่นๆ                 |   |                         |                          |          |

มาตรการ ความปลอดภัยด้านความปลอดภัย ☐ Cold Work Permit เลขที่..... ☐ Hot Work Permit เลขที่.....

☐ Working at height Permit เลขที่..... ☐ Confined Space Work Permit เลขที่.....

ตรวจสอบเพิ่มเติมเพื่อเป็นสภาพของเครื่อง 1..... 2.....

ผลการซ่อม เริ่มซ่อม/ตรวจเช็ค วันที่ 17/10/68 เวลา 12.00 น.

รวมเวลาการซ่อม..... 09.00 น.ม.

ผลการตรวจซ่อมเสร็จการซ่อม ☒ ปกติ ☐ ซ่อม/เปลี่ยน/ทำความสะอาด

ผู้ดำเนินการซ่อม.....

ผู้ดำเนินการตรวจ.....

ผลการทำงานของเครื่องจักรหลังจากการซ่อม ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (เนื่องจาก).....

ผู้ดำเนินการตรวจ.....

ผู้ดำเนินการซ่อม.....

Issue:05

01/03/2566

EM-F-038



ระบบบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

วันที่ 24, 10, 68

ชื่อเครื่องจักร... FLUSHING PUMP No.1..... แผนและเครื่องจักร... PP-FP-01.....

ชนิดผลการซ่อม ☒ PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) ตามระยะ ☐ SHUT DOWN

วันที่: 24/10/2562

แผนก... Refining

| รายละเอียดการตรวจเช็ค     | มาตรฐาน                               | สิ่งที่ตรวจพบและพิจารณา             |                          | หมายเหตุ |
|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------|
|                           |                                       | ปกติ                                | ซ่อม ไม่เป็นไปตามมาตรฐาน |          |
| หน้าปัดลมระดับถัง         | ไม่ต่ำกว่า หมวนลอย                    | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |          |
| ขมวดวง                    | ไม่มีขีดขาด แตก ร้าว สึกหรือ หมวนลอย  | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |          |
| นเกา                      | ไม่มีขีด แตก ร้าว หมวนลอย มีเสียงดัง  | <input checked="" type="checkbox"/> |                          | 1 นลว    |
| แบริ่งหน้า No.6307        | ไม่มี ขาด แตก ร้าว หมวนลอย มีเสียงดัง | <input checked="" type="checkbox"/> |                          | 1 นลว    |
| แบริ่งหลัง No. 6307       | ไม่มี หมวนลอย มีเสียงดัง              | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |          |
| เฟือง                     | ไม่มี หมวนลอย มีเสียงดัง              | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |          |
| ใบพัดเหล็ก ข. 100/80-200  | ไม่มีขีด แตก ร้าว มีเสียงดัง          | <input checked="" type="checkbox"/> |                          | 1 นลว    |
| ซีลกันรั่วหน้า No.35-48-8 | ไม่มีขีด แตก ร้าว มีเสียงดัง          | <input checked="" type="checkbox"/> |                          | 104      |
| ซีลกันรั่วหลัง No.35-48-8 | ไม่มีขีด แตก ร้าว มีเสียงดัง          | <input checked="" type="checkbox"/> |                          | 106      |
| หัวฉีด หน้า. หลัง         | ไม่มีขีด แตก ร้าว มีเสียงดัง          | <input checked="" type="checkbox"/> |                          | 140      |
| ปะเก็นซีล.....สฟ.....     | ไม่มีขีด แตก ร้าว มีเสียงดัง          | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |          |
| สฟ PUMP ล้างหน้า          | ไม่มีขีด แตก ร้าว มีเสียงดัง          | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |          |
| สฟ PUMP ล้างหลัง          | ไม่มีขีด แตก ร้าว มีเสียงดัง          | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |          |
| สฟและวาล์ว                | ไม่มีขีด แตก ร้าว มีเสียงดัง          | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |          |
| ปั๊มใบเครื่อง No.40       | ไม่มีขีด แตก ร้าว มีเสียงดัง          | <input checked="" type="checkbox"/> |                          | 105      |
| ปะเก็นกระดาษ              | ไม่มีขีด แตก ร้าว มีเสียงดัง          | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |          |
| อื่นๆ                     |                                       |                                     |                          |          |

มาตรการ ความปลอดภัยตามขั้นตอนการทำงาน

☐ Cold Work Permit เลขที่.....

☐ Working at height Permit เลขที่.....

Hot Work Permit เลขที่.....

Confined Space Work Permit เลขที่.....

ตรวจสอบเห็นด้วยกับบันทึกผลการตรวจเครื่องจักร 1.....

2.....

ผลการซ่อม

เขียน/ตรวจเช็ค วันที่ 24/10/2562

รวมเวลาซ่อม 3 ชม.

ผู้ปฏิบัติงาน

เขียน/ตรวจเช็ค วันที่ 24/10/2562

ผลการตรวจซ่อมเครื่องจักร

☒ ปกติ

ผู้ดำเนินการซ่อมเครื่องจักร

☒ ปกติ

EM-F-038

[illegible]

EM-F-038

EM-F-038



แบบฟอร์มตรวจเช็ครถบรรทุก  
MAINTENANCE RECORD OF DRUM TRUCK

วันที่ 14/10/68 หมายเลขเครื่องจักร MP-01 สถานที่ใช้งาน M.P. แผนก M.P. W= สัปดาห์ M=เดือน Y=ปี

| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค                     | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                            | ความถี่ | สิ่งที่ตรวจพบ |      |         |             | หมายเหตุ   |  |
|--|--|------------------------------------|---------|---------------|------|---------|-------------|------------|--|
|  |  |                                    |         | ปกติ          | ซ่อม | เปลี่ยน | ทำความสะอาด |            |  |
|  | <b>1.ระบบเครื่องยนต์</b>               |                                    |         |               |      |         |             | รถวิ่งปกติ |  |
|  | - ตรวจเช็คเครื่องยนต์                  | สะอาดไม่อุดตัน                     | W       |               |      |         |             |            |  |
|  | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน      | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ       | W       |               |      |         |             |            |  |
|  | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                | W       |               |      |         |             |            |  |
|  | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับ F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม  | W       |               |      |         |             |            |  |
|  | - ตรวจเช็คระบบ เครื่องยนต์             | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน           | W       |               |      |         |             |            |  |
|  | - เปลี่ยนกรองโซลล่า                    | เปลี่ยนทุกครั้ง                    | 6 M     |               |      |         |             |            |  |
|  | - เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง             | น้ำมันเครื่อง No.40 จำนวน 18 liter | 6 M     |               |      |         |             |            |  |
|  | - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง             | เปลี่ยนทุกครั้ง                    | 6 M     |               |      |         |             |            |  |
|  | - ทำความสะอาดกรองคักขยะ                | สะอาดไม่อุดตัน                     | 6 M     |               |      |         |             |            |  |
|  | <b>2.ระบบเกียร์</b>                    |                                    |         |               |      |         |             |            |  |
|  | - ตรวจเช็คระบบเกียร์                   | ไม่มีการรั่วซึม                    | 6 M     |               |      |         |             |            |  |
|  | - เปลี่ยนน้ำมันเกียร์                  | น้ำมันเกียร์ No.90 จำนวน 10 liter  | Y       |               |      |         |             |            |  |
|  | - เปลี่ยนน้ำมันเพื่อง่าย               | น้ำมันเกียร์ No.90 จำนวน 18 liter  | Y       |               |      |         |             |            |  |
| - เปลี่ยนกรองเกียร์                    | เปลี่ยนทุกครั้ง                        | Y                                  |         |               |      |         |             |            |  |
| <b>3.ระบบ Hydraulic</b>                |  |                                    |         |               |      |         |             |            |  |
| - สภาพสาย Hydraulic และรอยรั่วซึม      | ผิวไม่ฉีกขาดจนถึงโยเทเหล็กไม่รั่วซึม   | W                                  |         |               |      |         |             |            |  |
| - ตรวจเช็คระบบ Hydraulic               | ไม่รั่วซึม                             | 6 M                                |         |               |      |         |             |            |  |
| - เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก                  | เปลี่ยนทุกครั้ง                        | Y                                  |         |               |      |         |             |            |  |
| - เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก                | No.68 จำนวน 60 Liter                   | Y                                  |         |               |      |         |             |            |  |
| <b>4.ระบบหล่อเย็น</b>                  |  |                                    |         |               |      |         |             |            |  |
| - ตรวจสภาพหม้อน้ำ รอยรั่วซึม           | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม                   | W                                  |         |               |      |         |             |            |  |
| - เปลี่ยนน้ำและน้ำยาปรับสภาพน้ำ        | น้ำ 60 L น้ำยาปรับสภาพ 1 L             | Y                                  |         |               |      |         |             |            |  |
| <b>5.ระบบล้อ</b>                       |  |                                    |         |               |      |         |             |            |  |
| - ตรวจเช็คแรงดันลม                     | แรงดันลม 120psi                        | W                                  |         |               |      |         |             |            |  |
| - ตรวจเช็คสภาพยาง                      | ไม่ฉีกขาดหรือแก้มขาด                   | W                                  |         |               |      |         |             |            |  |
| - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกและระบบเบรก   | ระดับน้ำมันอยู่ที่ High                | 1M                                 |         |               |      |         |             |            |  |
| <b>6.ตรวจเช็คสัญญาณไฟ-ไฟเตือนต่างๆ</b> |  |                                    |         |               |      |         |             |            |  |
| - แบตเตอรี่                            | ขั้วไม่หลวม น้ำกลั่นไม่แห้ง            | W                                  |         |               |      |         |             |            |  |
| <b>7.ตรวจเช็คสภาพเฟรมและDrum</b>       |  |                                    |         |               |      |         |             |            |  |
|  |  |                                    | W       |               |      |         |             |            |  |

1. ☐ Cold Work Permit เลขที่ ☐ Hot Work Permit เลขที่ ☐

Issue:05

01/03/2566

EM-F-047

แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรถบรรทุก (MAINTENANCE RECORD)

วันที่ 28/10/68

ชื่อรถบรรทุก: Water Engine Pump No.1 หมายเลขเครื่องจักร: MP-01 สถานที่ใช้งาน: กองช่างไฟฟ้า แผนก: M.P.

ประเภทการซ่อม: ☒ PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) ☐ REPAIR

ชื่อช่างซ่อม:  นามสกุล:

| รายการซ่อม          | รายละเอียดการซ่อม                   | มาตรฐาน | สิ่งที่ตรวจพบ                       |                          | หมายเหตุ |
|---------------------|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|--------------------------|----------|
|                     |                                     |         | ปกติ                                | ซ่อม                     |          |
| เครื่องยนต์         | ไม่มีเสียงผิดปกติ น้ำขึ้นไม่รั่วซึม |         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| ไดสตาร์ท            | เข้าสับไฟไม่ส้อม เหนียวไม่แข็ง      |         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| ในชุด               | ไม่มีเสียงผิดปกติ เบ็ดตึงไม่เสีย    |         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| ฝาซีล               | ไม่รั่วซึม แดงดำ เบ็ดตึงไม่เสีย     |         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| ฝา PUMP ด้านหน้า    | ไม่รั่วซึม เบ็ดตึงไม่เสีย           |         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| ฝา PUMP ด้านหลัง    | ไม่รั่วซึม เบ็ดตึงไม่เสีย           |         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| สวิตช์และกล่องต่างๆ | เบ็ดตึงไม่เสีย พลาสติกไม่แตก        |         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| พวงมาลัย            | ไม่มีเสียงผิดปกติ เบ็ดตึงไม่เสีย    |         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| น้ำมันเครื่อง No.40 | ไม่มีน้ำมันรั่วซึม เบ็ดตึงไม่เสีย   |         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| ปั๊มเกียร์          | ไม่มีเสียงผิดปกติ เบ็ดตึงไม่เสีย    |         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| เบ็ดตึงและสวิตช์    | ไม่มีเสียงผิดปกติ เบ็ดตึงไม่เสีย    |         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| อื่นๆ               |                                     |         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |

1. ☐ Cold Work Permit เลขที่ ☐ Hot Work Permit เลขที่ ☐

2. ☐ Confined Space Work Permit เลขที่ ☐

ชื่อช่างซ่อม: 28/10/68 นามสกุล:

ชื่อรถบรรทุก: Water Engine Pump No.1 หมายเลขเครื่องจักร: MP-01 สถานที่ใช้งาน: กองช่างไฟฟ้า แผนก: M.P.

ประเภทการซ่อม: ☒ PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) ☐ REPAIR

ชื่อช่างซ่อม:  นามสกุล:

MM-523

น.8/27

Issue:05

01/03/2566

EM-F-038

21, 10, 68

[illegible]

แบบฟอร์มตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์  
MAINTENANCE RECORD OF FORK LIFT

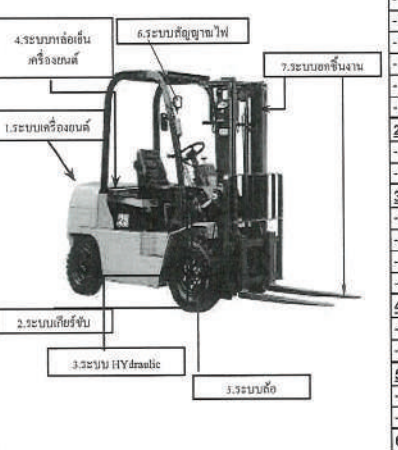
วันที่ตรวจเช็ค..... 4/10/68

| Form Lift No. ....       |  | หมายเลขเครื่องจักร.....                      | สถานที่ใช้งาน.....       | แผนก..... | วันที่ตรวจเช็ค.....                    |      |         |           | W= สัปดาห์ M =เดือน Y= ปี |
|--------------------------|--|--|--------------------------|-----------|--|------|---------|-----------|---------------------------|
| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค       |  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                        | มาตรฐาน                  | ความถี่   | สิ่งที่ต้องพบ                          |      |         |           | หมายเหตุ                  |
|                          |  |  |                          |           | ปกติ                                   | ซ่อม | เปลี่ยน | หาคำแนะนำ |                           |
| <b>1.ระบบเครื่องยนต์</b> |  | - ตรวจเช็คเครื่องยนต์                        | สะอาดไม่อุดตัน           | W         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>2.ระบบเกียร์</b>      |  | - ตรวจเช็คสภาพน้ำมันเครื่องและระดับของสายพาน | อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด      | W         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>3.ระบบไฮดรอลิก</b>    |  | - ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก                 | อยู่ในระดับ F ของก้านวัด | W         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>4.ระบบเบรก</b>        |  | - ตรวจสอบเบรคมือและเบรคเท้า                  | ทำงานได้ตามปกติ          | W         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>5.ระบบไฟฟ้า</b>       |  | - ตรวจสอบแบตเตอรี่                           | ไม่มีน้ำกรดหกซึม         | W         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>6.ระบบความปลอดภัย</b> |  | - ตรวจสอบสัญญาณเตือนภัย                      | ดังชัดเจน                | W         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>7.ระบบอื่นๆ</b>       |  | - ตรวจสอบสภาพยางล้อ                          | ไม่มีรอยแตกหรือสึกกร่อน  | M         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>8.ระบบอื่น ๆ</b>      |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>9.ระบบอื่น ๆ</b>      |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>10.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>11.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>12.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>13.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>14.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>15.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>16.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>17.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>18.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>19.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>20.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>21.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>22.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>23.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>24.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>25.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>26.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>27.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>28.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>29.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>30.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>31.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>32.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>33.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>34.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>35.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>36.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>37.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>38.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>39.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>40.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>41.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>42.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>43.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>44.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>45.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/>    |      |         |           |                           |
| <b>46.ระบบอื่น ๆ</b>     |  | - ตรวจสอบสภาพของรถ                           | ไม่มีสิ่งผิดปกติ         | Y         | <input checked="" type="checkbox"/> </ |      |         |           |                           |



แบบฟอร์มตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์  
MAINTENANCE RECORD OF FORK LIFT

วันที่ตรวจเช็ค 11/10/68

| Fork Lift No. 1.....  |  | หมายเลขเครื่องจักร SC-F0-01       | สถานที่ใช้งาน Stock control | แผนก WH       | W= สัปดาห์ M=เดือน Y=ปี |         |             |          |  |
|---|--|-----------------------------------|-----------------------------|---------------|-------------------------|---------|-------------|----------|--|
| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                           | ความถี่                     | สิ่งที่ตรวจพบ |                         |         |             | หมายเหตุ |  |
|   |  |                                   |                             | ปกติ          | ซ่อม                    | เปลี่ยน | ทำความสะอาด |          |  |
|  | 1. ระบบเครื่องยนต์                     |                                   |                             |               |                         |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คกรองอากาศ                    | สะอาดไม่อุดตัน แผ่นกรองไม่สกปรก   | W                           | ✓             |                         |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน      | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ      | W                           | ✓             |                         |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว               | W                           | ✓             |                         |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับ F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม | W                           | ✓             |                         |         |             |          |  |
|   | - อัดจารบี                             | อัดให้ของเก่าออกให้หมด            | W                           | ✓             |                         |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คกรองสกปรก                    | ไม่มีน้ำล้นค้าง                   | W                           | ✓             |                         |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คควาส์วาล์ว-โอเลียม           | ไม่มีรอยรั่วซึม                   | W                           | ✓             |                         |         |             |          |  |
|   | - เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง             | น้ำมันเครื่อง No.40 จำนวน 7 liter | 6 M                         |               |                         |         |             |          |  |
|   | - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง             | เปลี่ยนทุกครั้ง                   | 6 M                         |               |                         |         |             |          |  |
|   | 2. ระบบเกียร์                          |                                   |                             |               |                         |         |             |          |  |
|   | - ตรวจเช็คระบบเกียร์                   | ไม่มีการรั่วซึม                   | W                           | ✓             |                         |         |             |          |  |
|   | - เปลี่ยนน้ำมันเกียร์                  | น้ำมันเกียร์ Auto จำนวน 6 liter   | Y                           |               |                         |         |             |          |  |
|   | 3. ระบบ Hydraulic                      |                                   |                             |               |                         |         |             |          |  |
|   | - สภาพสาย Hydraulic และรอยรั่วซึม      | ควาไม่สกปรกจนถึงโอเลียมไม่รั่วซึม | W                           | ✓             |                         |         |             |          |  |
| - ตรวจเช็คระบบ Hydraulic  | ไม่มีรอยรั่วซึม                        | W                                 | ✓                           |               |                         |         |             |          |  |
| - เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก   | เปลี่ยนทุกครั้ง                        | Y                                 |                             |               |                         |         |             |          |  |
| - เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก   | No.68 จำนวน 30 Liter                   | Y                                 |                             |               |                         |         |             |          |  |
| 4. ระบบหล่อเย็น   |  |                                   |                             |               |                         |         |             |          |  |
| - ตรวจสภาพหม้อน้ำ รอยรั่วซึม  | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม                   | W                                 | ✓                           |               |                         |         |             |          |  |
| - เปลี่ยนน้ำและน้ำมันในระบบน้ำ  | น้ำ 60 L น้ำมันระบบสภาพ 1 L            | 6 M                               |                             |               |                         |         |             |          |  |
| 5. ระบบล้อ  |  |                                   |                             |               |                         |         |             |          |  |
| - ตรวจเช็คสภาพยาง   | ไม่ฉีกขาดหรือแก้มบวมแตกลายงา           | 1 M                               |                             |               |                         |         |             |          |  |
| - ตรวจเช็คระดับน้ำในเบรกและระบบเบรก   | ระดับน้ำมันอยู่ที่ High                | 1 M                               |                             |               |                         |         |             |          |  |
| 6. ระบบสัญญาณไฟ   |  |                                   |                             |               |                         |         |             |          |  |
| - ไฟเตือนต่างๆ บลูไดโพลี เสียงไซเรน   | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                     | W                                 | ✓                           |               |                         |         |             |          |  |
| - แบตเตอรี่   | ชั่วโมงหลวง น้ำกลั่นไม่แห้ง            | W                                 | ✓                           |               |                         |         |             |          |  |
| 7. ระบบยกขึ้นงาน  |  |                                   |                             |               |                         |         |             |          |  |
| - ตรวจเช็คสภาพข้อต่อของลิฟท์ยกขึ้นงาน   |  | W                                 | ✓                           |               |                         |         |             |          |  |
| - ตรวจเช็ครอยเชื่อม ของเฟรม   |  | W                                 | ✓                           |               |                         |         |             |          |  |
| - ตรวจเช็คยางขึ้นงาน และโซ่   |  | 1 M                               |                             |               |                         |         |             |          |  |

มาตรการ ควบคุมด้านความปลอดภัย อ้างอิงจาก ☐ Cold Work Permit เลขที่..... ☐ Hot Work Permer เลขที่.....

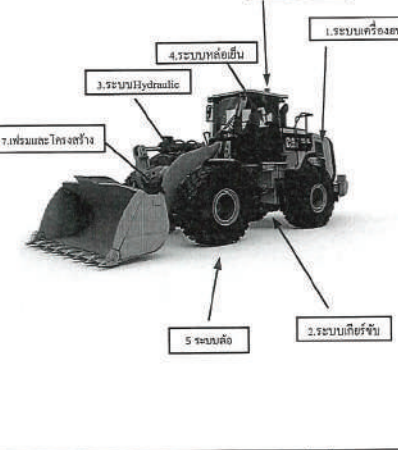
Issue:05

01/03/66

EM-F-048

แบบฟอร์มตรวจเช็ครถดักสไลมาย 950 L  
MAINTENANCE RECORD OF WHEEL LOADER 950 L

วันที่ตรวจเช็ค 4/10/68

| หมายเลขเครื่องจักร SC-WL-01   |  | สถานที่ใช้งาน Stock Control             | แผนก Stock Control | Weekly = สัปดาห์ |      |         |             |          |
|---|--|---|--------------------|------------------|------|---------|-------------|----------|
| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                                 | ความถี่            | สิ่งที่ตรวจพบ    |      |         |             | หมายเหตุ |
|   |  |   |                    | ปกติ             | ซ่อม | เปลี่ยน | ทำความสะอาด |          |
|  | - ตรวจเช็คกรองอากาศ                    | สะอาดไม่อุดตัน                          | W                  | ✓                |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                     | W                  | ✓                |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คระบบ Turbo                   | ไม่มีเสียงดังผิดปกติ                    | W                  | ✓                |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับ F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม       | W                  | ✓                |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองโซล่า                    | ไม่มีน้ำล้นค้าง                         | W                  | ✓                |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองน้ำมันเครื่อง            | ไม่มีการรั่วซึม                         | W                  | ✓                |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองเกียร์                   | ไม่มีการรั่วซึม                         | W                  | ✓                |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คกรอง Hydraulic               | ไม่มีการรั่วซึม                         | W                  | ✓                |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คสาย Hydraulic                | ไม่มีการรั่วซึม ไม่แตกลายงา             | W                  | ✓                |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมัน Hydraulic        | อยู่ในระดับที่กำหนด                     | W                  | ✓                |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันของหม้อน้ำ        | ไม่มีการรั่วซึม                         | W                  | ✓                |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก              | อยู่ในระดับที่กำหนด                     | W                  | ✓                |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพยาง                      | ไม่บวมหรือแก้มแตก                       | W                  | ✓                |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็ค คันลมยาง                    | แรงลมอยู่ในระดับที่กำหนด                | W                  | ✓                |      |         |             |          |
|   | - ตรวจเช็ค แบตเตอรี่                   | น้ำกลั่นอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ชีวียึดแน่น | W                  | ✓                |      |         |             |          |
| - ตรวจเช็คสัญญาณไฟ-ไฟเตือนต่างๆ   | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                     | W                                       | ✓                  |                  |      |         |             |          |
| - ตรวจเช็คเฟรมและโครงสร้าง  | ไม่สึกหรอหรือแตกร้าว                   | W                                       | ✓                  |                  |      |         |             |          |
| - ตรวจเช็คสภาพ Bucket   | ไม่สึกหรอหรือแตกร้าว                   | W                                       | ✓                  |                  |      |         |             |          |
| - ตรวจเช็คสภาพระบบทำความสะอาด   | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                     | W                                       | ✓                  |                  |      |         |             |          |
| - ตรวจการอัดจารบี ของเจ้าของเครื่องจักร   | จุดหมุนที่จุดต้องมีการอัดจารบี         | W                                       | ✓                  |                  |      |         |             |          |

มาตรการ ควบคุมด้านความปลอดภัย อ้างอิงจาก ☐ Cold Work Permit เลขที่..... ☐ Hot Work Permer เลขที่.....

Issue:07

01/03/2566

EM-F-045

วันที่ตรวจเช็ค 11/10/65

Issue:07

01/03/2566

EM-F-045

EM-F-038

01/03/2566

Issue:05



แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

25, 10, 68

[illegible]

EM-F-038

EM-F-038

แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

410,68

[illegible]

01/03/2566

EM-F-038

ชื่อเครื่องจักร..... Wheel Loader 950L.....ขนาดรถเครื่องจักร.....SC-WL-02.....สถานที่ใช้งาน..... Saitok Control..... แผนก..... Saitok Control.....  
 หมายเลขซ่อม..... ☒ PM / MAINTENANCE (PM) ตามระยะ..... 9.9 / 4.4..... ☐ SHUT DOWN

| รายละเอียดการตรวจเช็ค            | มาตรฐาน                          | สิ่งที่ต้องพบและพิจารณา             |                         | หมายเหตุ |
|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------|
|                                  |                                  | ปกติ                                | ซ่อม / ปิดใช้งานระยะขาด |          |
| 1. ตรวจเช็คการมองเห็นของตัวรถ    | 1. การมองไปจุดนั้น               | <input checked="" type="checkbox"/> |                         |          |
| 2. ตรวจเช็คการมองเห็นของตัวรถ    | 2. การมองไปจุดนั้น               | <input checked="" type="checkbox"/> |                         |          |
| 3. ตรวจเช็คการมองเห็นของตัวรถ    | 3. การมองไปจุดนั้น               | <input checked="" type="checkbox"/> |                         |          |
| 4. ตรวจเช็คสภาพและระดับของสายพาน | 4. สายพานไม่กิน นิ่ม             | <input checked="" type="checkbox"/> |                         |          |
| 5. ตรวจสอบระดับของน้ำมันเครื่อง  | 5. ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับ | <input checked="" type="checkbox"/> |                         |          |
| 6. ตรวจสอบระดับของน้ำมันเครื่อง  | 6. น้ำมันเครื่องอยู่ในระดับ      | <input checked="" type="checkbox"/> |                         |          |
| 7. ตรวจสอบระดับของน้ำมันเครื่อง  | 7. น้ำมันเครื่องอยู่ในระดับ      | <input checked="" type="checkbox"/> |                         |          |
| 8. ตรวจสอบระดับของน้ำมันเครื่อง  | 8. น้ำมันเครื่องอยู่ในระดับ      | <input checked="" type="checkbox"/> |                         |          |
| 9. ตรวจสอบระดับของน้ำมันเครื่อง  | 9. น้ำมันเครื่องอยู่ในระดับ      | <input checked="" type="checkbox"/> |                         |          |
| 10. ตรวจสอบระดับของน้ำมันเครื่อง | 10. น้ำมันเครื่องอยู่ในระดับ     | <input checked="" type="checkbox"/> |                         |          |
| 11. ตรวจสอบระดับของน้ำมันเครื่อง | 11. น้ำมันเครื่องอยู่ในระดับ     | <input checked="" type="checkbox"/> |                         |          |
| 12. ตรวจสอบระดับของน้ำมันเครื่อง | 12. น้ำมันเครื่องอยู่ในระดับ     | <input checked="" type="checkbox"/> |                         |          |

หมายเหตุ: ตามแบบที่แนบมาของรถ... ☐ Hot Work Permit ☐ Hot Work Permit เลขที่.....  
☐ Working at height Permit เลขที่..... Confined Space Work Permit เลขที่.....

ตรวจสอบเพิ่มเติมเพื่อยืนยันสภาพของเครื่องจักร  
 1.....  
 2.....

ผลการซ่อม: เมื่อซ่อมเสร็จวันที่ 4/10/65  
 รวมเวลาซ่อม 2.20 ชม.

หมายเหตุ: ตรวจสอบและแก้ไขการซ่อม..... ☒ ไม่ดี ☐ ไม่ดี ☐ ไม่ดี

ผลการดำเนินการของเครื่องจักร..... ☒ ไม่ดี ☐ ไม่ดี ☐ ไม่ดี

Issue:05

01/03/2566

EM-F-038



25, 10, 68

01/03/2568 EM-F-038

วันที่ตรวจเช็ค.....5/11/68

Issue:05

วันที่ตรวจเช็ค..... 12/11/68

Issue:05

01/03/2566

EM-F-050

แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

[illegible]

EM-F-038

01/03/2566

issue:05







แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

วันที่ 21/11/68

ชื่อเครื่องจักร.....SAND BELT.....นามเสนอเครื่องจักร.....PP-SB-01.....สถานที่ใช้งาน.....AREA 3.....แผน Refining

เหตุการณ์ซ่อม ☒ PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) | อื่นๆ ☐ SHUT DOWN

| รายละเอียดการตรวจเช็ค | มาตรฐาน                         | สิ่งที่ต้องพบและพิจารณา             | หมายเหตุ |
|-----------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------|
| ใบปิดเปิด             | ใบปิดเปิดต้องแนบกับใบปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
| ห้ามส่งไฟฟ้า          | จะต้องไม่เกิดขึ้น               | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
| สายและขั้วต่อต่างๆ    | เกลียวไม่ขาด หลวมคลอน           | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
| โครงสร้างเฟรม         | รอยเชื่อมไม่แตกร้าว             | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
| อื่นๆ                 |                                 |                                     |          |

มาตรการ ความปลอดภัยเกี่ยวกับ สิ่งสูงจาก ☐ Cold Work Permit เลขที่..... ☐ Hot Work Permit เลขที่.....  
Working at height Permit เลขที่.....

ตารางสอบเทียบเครื่องมือวัดสภาพเครื่องจักร 1..... 2.....

ผลการซ่อม เริ่มซ่อม/ตรวจเช็ค วันที่ 21/11/68 เวลา 06.10 น.  
รวมเวลาซ่อม 1 ชม.

ผลการตรวจสอบผลการซ่อม ☒ ปกติ ☐ ต้องเปลี่ยนจาก.....

ผลการส่งงานของเครื่องจักรงานนี้  
ผู้ดำเนินการส่งงานซ่อมบำรุง.....

ผู้ดำเนินการส่งงาน.....

ผู้ดำเนินการส่งงาน.....

Issue:05

01/03/2566

EM-F-038

แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

วันที่ 21/11/68

ชื่อเครื่องจักร.....Gravel Conveyor Belt.....นามเสนอเครื่องจักร.....PP-GC-01.....สถานที่ใช้งาน.....AREA 1.....แผน Refining

เหตุการณ์ซ่อม ☒ PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) | อื่นๆ ☐ SHUT DOWN

| รายละเอียดการตรวจเช็ค | มาตรฐาน                         | สิ่งที่ต้องพบและพิจารณา             | หมายเหตุ |
|-----------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------|
| ใบปิดเปิด             | ใบปิดเปิดต้องแนบกับใบปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
| ห้ามส่งไฟฟ้า          | จะต้องไม่เกิดขึ้น               | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
| สายและขั้วต่อต่างๆ    | เกลียวไม่ขาด หลวมคลอน           | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
| โครงสร้างเฟรม         | รอยเชื่อมไม่แตกร้าว             | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
| อื่นๆ                 |                                 |                                     |          |

มาตรการ ความปลอดภัยเกี่ยวกับ สิ่งสูงจาก ☐ Cold Work Permit เลขที่..... ☐ Hot Work Permit เลขที่.....  
Working at height Permit เลขที่.....

ตารางสอบเทียบเครื่องมือวัดสภาพเครื่องจักร 1..... 2.....

ผลการซ่อม เริ่มซ่อม/ตรวจเช็ค วันที่ 21/11/68 เวลา 06.10 น.  
รวมเวลาซ่อม 0.5 ชม.

ผลการตรวจสอบผลการซ่อม ☒ ปกติ ☐ ต้องเปลี่ยนจาก.....

ผลการส่งงานของเครื่องจักรงานนี้  
ผู้ดำเนินการส่งงานซ่อมบำรุง.....

ผู้ดำเนินการส่งงาน.....

ผู้ดำเนินการส่งงาน.....

Issue:05

01/03/2566

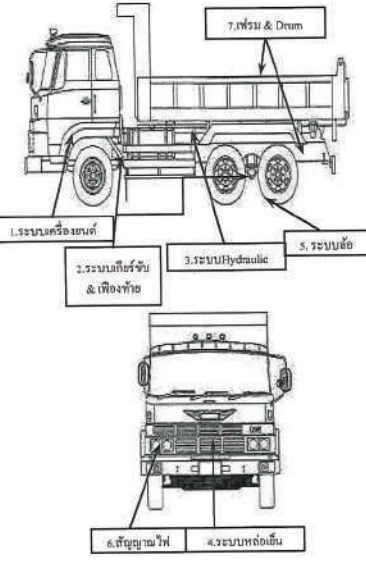
EM-F-038





แบบฟอร์มตรวจเช็ครถบรรทุก  
MAINTENANCE RECORD OF DRUM TRUCK

วันที่ 4/11/68 หมายเลขเครื่องจักร MP-01 สถานที่ใช้งาน MRD แผนก MP W= สัปดาห์ M=เดือน Y=ปี

| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                              | ความถี่ | สิ่งที่ตรวจพบ |      |         |             | หมายเหตุ           |
|---|--|--------------------------------------|---------|---------------|------|---------|-------------|--------------------|
|   |  |                                      |         | ปกติ          | ซ่อม | เปลี่ยน | ทำความสะอาด |                    |
|  | <b>1.ระบบเครื่องยนต์</b>               |                                      |         |               |      |         |             | รถนี้ไม่ได้ใช้งาน. |
|   | - ตรวจเช็คเครื่องอากาศ                 | สะอาดไม่อุดตัน                       | W       |               |      |         |             |                    |
|   | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน      | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ         | W       |               |      |         |             |                    |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                  | W       |               |      |         |             |                    |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับตัว F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม | W       |               |      |         |             |                    |
|   | - ตรวจเช็คระบบ เครื่องยนต์             | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน             | W       |               |      |         |             |                    |
|   | - เปลี่ยนกรองโซล่า                     | เปลี่ยนทุกครั้ง                      | 6 M     |               |      |         |             |                    |
|   | - เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง             | น้ำมันเครื่อง No.40 จำนวน 18 liter   | 6 M     |               |      |         |             |                    |
|   | - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง             | เปลี่ยนทุกครั้ง                      | 6 M     |               |      |         |             |                    |
|   | - ทำความสะอาดกรองลักษณะ                | สะอาดไม่อุดตัน                       | 6 M     |               |      |         |             |                    |
| <b>2.ระบบเกียร์</b>   |  |                                      |         |               |      |         |             |                    |
| - ตรวจเช็คระบบเกียร์  | ไม่มีการรั่วซึม                        | 6 M                                  |         |               |      |         |             |                    |
| - เปลี่ยนน้ำมันเกียร์   | น้ำมันเกียร์ No.90 จำนวน 10 liter      | Y                                    |         |               |      |         |             |                    |
| - เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย  | น้ำมันเกียร์ No.90 จำนวน 18 liter      | Y                                    |         |               |      |         |             |                    |
| - เปลี่ยนกรองเกียร์   | เปลี่ยนทุกครั้ง                        | Y                                    |         |               |      |         |             |                    |
| <b>3.ระบบ Hydraulic</b>   |  |                                      |         |               |      |         |             |                    |
| - สภาพสาย Hydraulic และรอยรั่วซึม   | ควมไม่เกิดขาดจนถึงโยนเหล็กไม่รั่วซึม   | W                                    |         |               |      |         |             |                    |
| - ตรวจเช็คระบบ Hydraulic  | ไม่มีรอยรั่วซึม                        | 6 M                                  |         |               |      |         |             |                    |
| - เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก   | เปลี่ยนทุกครั้ง                        | Y                                    |         |               |      |         |             |                    |
| - เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก   | No.68 จำนวน 60 Liter                   | Y                                    |         |               |      |         |             |                    |
| <b>4.ระบบหล่อเย็น</b>   |  |                                      |         |               |      |         |             |                    |
| - ตรวจสภาพหม้อน้ำ รอยรั่วซึม  | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม                   | W                                    |         |               |      |         |             |                    |
| - เปลี่ยนน้ำและน้ำยาปรับสภาพน้ำ   | น้ำ 60 L น้ำยาปรับสภาพ 1 L             | Y                                    |         |               |      |         |             |                    |
| <b>5.ระบบล้อ</b>  |  |                                      |         |               |      |         |             |                    |
| - ตรวจเช็คแรงดันลม  | แรงดันลม 120psi                        | W                                    |         |               |      |         |             |                    |
| - ตรวจเช็คสภาพยาง   | ไม่สึกขาดหรือแก้มบวม                   | W                                    |         |               |      |         |             |                    |
| - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกและระบบเบรก  | ระดับน้ำมันอยู่ที่ High                | 1M                                   |         |               |      |         |             |                    |
| <b>6.ตรวจเช็คสัญญาณไฟ-ไฟเตือนต่างๆ</b>  |  |                                      |         |               |      |         |             |                    |
| - แบตเตอรี่   | ขั้วไม่หลวม น้ำกลั่นไม่แห้ง            | W                                    |         |               |      |         |             |                    |
| <b>7.ตรวจเช็คสภาพเฟรมและDrum</b>  |  |                                      |         |               |      |         |             |                    |
|   | ไม่สึกหรอไม่แตกหัก                     | W                                    |         |               |      |         |             |                    |

มาตรการ ความปลอดภัยด้านความปลอดภัย ☐ Cold Work Permit เลขที่ ☐ Hot Work Permit เลขที่ ☐

ผู้ปฏิบัติงาน

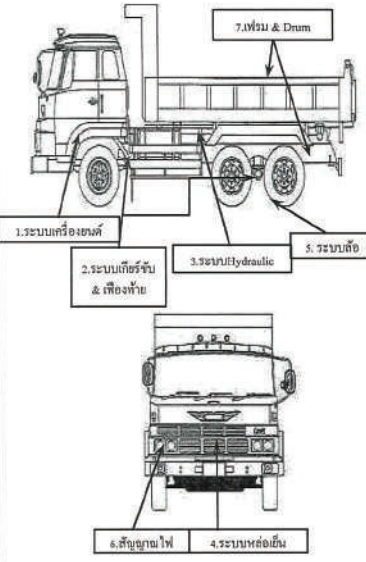
Issue:05

01/03/2566

EM-F-047

แบบฟอร์มตรวจเช็ครถบรรทุก  
MAINTENANCE RECORD OF DRUM TRUCK

วันที่ 11/11/68 หมายเลขเครื่องจักร MP-01-01 สถานที่ใช้งาน MRD แผนก MP W= สัปดาห์ M=เดือน Y=ปี

| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                              | ความถี่ | สิ่งที่ตรวจพบ |      |         |             | หมายเหตุ           |
|---|--|--------------------------------------|---------|---------------|------|---------|-------------|--------------------|
|   |  |                                      |         | ปกติ          | ซ่อม | เปลี่ยน | ทำความสะอาด |                    |
|  | <b>1.ระบบเครื่องยนต์</b>               |                                      |         |               |      |         |             | รถนี้ไม่ได้ใช้งาน. |
|   | - ตรวจเช็คเครื่องอากาศ                 | สะอาดไม่อุดตัน                       | W       |               |      |         |             |                    |
|   | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน      | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ         | W       |               |      |         |             |                    |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                  | W       |               |      |         |             |                    |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับตัว F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม | W       |               |      |         |             |                    |
|   | - ตรวจเช็คระบบ เครื่องยนต์             | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน             | W       |               |      |         |             |                    |
|   | - เปลี่ยนกรองโซล่า                     | เปลี่ยนทุกครั้ง                      | 6 M     |               |      |         |             |                    |
|   | - เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง             | น้ำมันเครื่อง No.40 จำนวน 18 liter   | 6 M     |               |      |         |             |                    |
|   | - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง             | เปลี่ยนทุกครั้ง                      | 6 M     |               |      |         |             |                    |
|   | - ทำความสะอาดกรองลักษณะ                | สะอาดไม่อุดตัน                       | 6 M     |               |      |         |             |                    |
| <b>2.ระบบเกียร์</b>   |  |                                      |         |               |      |         |             |                    |
| - ตรวจเช็คระบบเกียร์  | ไม่มีการรั่วซึม                        | 6 M                                  |         |               |      |         |             |                    |
| - เปลี่ยนน้ำมันเกียร์   | น้ำมันเกียร์ No.90 จำนวน 10 liter      | Y                                    |         |               |      |         |             |                    |
| - เปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย  | น้ำมันเกียร์ No.90 จำนวน 18 liter      | Y                                    |         |               |      |         |             |                    |
| - เปลี่ยนกรองเกียร์   | เปลี่ยนทุกครั้ง                        | Y                                    |         |               |      |         |             |                    |
| <b>3.ระบบ Hydraulic</b>   |  |                                      |         |               |      |         |             |                    |
| - สภาพสาย Hydraulic และรอยรั่วซึม   | ควมไม่เกิดขาดจนถึงโยนเหล็กไม่รั่วซึม   | W                                    |         |               |      |         |             |                    |
| - ตรวจเช็คระบบ Hydraulic  | ไม่มีรอยรั่วซึม                        | 6 M                                  |         |               |      |         |             |                    |
| - เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก   | เปลี่ยนทุกครั้ง                        | Y                                    |         |               |      |         |             |                    |
| - เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก   | No.68 จำนวน 60 Liter                   | Y                                    |         |               |      |         |             |                    |
| <b>4.ระบบหล่อเย็น</b>   |  |                                      |         |               |      |         |             |                    |
| - ตรวจสภาพหม้อน้ำ รอยรั่วซึม  | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม                   | W                                    |         |               |      |         |             |                    |
| - เปลี่ยนน้ำและน้ำยาปรับสภาพน้ำ   | น้ำ 60 L น้ำยาปรับสภาพ 1 L             | Y                                    |         |               |      |         |             |                    |
| <b>5.ระบบล้อ</b>  |  |                                      |         |               |      |         |             |                    |
| - ตรวจเช็คแรงดันลม  | แรงดันลม 120psi                        | W                                    |         |               |      |         |             |                    |
| - ตรวจเช็คสภาพยาง   | ไม่สึกขาดหรือแก้มบวม                   | W                                    |         |               |      |         |             |                    |
| - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกและระบบเบรก  | ระดับน้ำมันอยู่ที่ High                | 1M                                   |         |               |      |         |             |                    |
| <b>6.ตรวจเช็คสัญญาณไฟ-ไฟเตือนต่างๆ</b>  |  |                                      |         |               |      |         |             |                    |
| - แบตเตอรี่   | ขั้วไม่หลวม น้ำกลั่นไม่แห้ง            | W                                    |         |               |      |         |             |                    |
| <b>7.ตรวจเช็คสภาพเฟรมและDrum</b>  |  |                                      |         |               |      |         |             |                    |
|   | ไม่สึกหรอไม่แตกหัก                     | W                                    |         |               |      |         |             |                    |

มาตรการ ความปลอดภัยด้านความปลอดภัย ☐ Cold Work Permit เลขที่ ☐ Hot Work Permit เลขที่ ☐

ผู้ปฏิบัติงาน

Issue:05

01/03/2566

EM-F-047



[illegible]

ชื่อเครื่องจักร Motor Engine PUMP No. .... หมายเลขเครื่องจักร MF-WP-01 .... สถานที่ใช้งาน ...ศูนย์ทอเท็กซ์... แผน.....MP.....  
 เหตุการณ์การชำรุด PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) FRAMER .....

☒ SHUT DOWN

| รายละเอียดการชำรุด | หมายเหตุ  | ลักษณะการชำรุด |         | วันที่ | ผู้ดำเนินการ | ผู้ตรวจสอบ |
|--------------------|---|----------------|---------|--------|--------------|------------|
|                    |   | ชนิด           | ตำแหน่ง |        |              |            |
| เครื่องบด          |   |                |         |        |              |            |
| ไดรฟ์สายพาน        |   |                |         |        |              |            |
| ใบพัด              | <input checked="" type="checkbox"/> เหล็ก <input type="checkbox"/> ยาง <input type="checkbox"/> หิน |                |         |        |              |            |
| ฝาปิด              | <input checked="" type="checkbox"/> หิน <input type="checkbox"/> เหล็ก                              |                |         |        |              |            |
| ฝา PUMP ด้านหน้า   |   |                |         |        |              |            |
| ฝา PUMP ด้านหลัง   |   |                |         |        |              |            |
| สกรูและน็อตต่างๆ   |   |                |         |        |              |            |
| ท่อน้ำและสายพาน    |   |                |         |        |              |            |
| ปั๊มเครื่อง No.40  |   |                |         |        |              |            |
| ปลอกเครื่อง        |   |                |         |        |              |            |
| เชือกสายพาน        |   |                |         |        |              |            |
| อื่นๆ              |   |                |         |        |              |            |

หมายเหตุ การซ่อมแซมเครื่องจักร ต้องใช้ช่าง .....  
☐ Cold Work Permit เลขที่ .....  
☐ Working at Height Permit เลขที่ .....

การซ่อมแซมเครื่องจักรต้องดำเนินการตามขั้นตอนการซ่อมแซม .....  
 1. ....  
 2. ....

หมายเหตุ: ชื่อผู้ดำเนินการ 25/11/68 25/11/68 25/11/68  
 วันที่ 25/11/68

หมายเหตุ: ชื่อผู้ตรวจสอบ 25/11/68 25/11/68 25/11/68  
 วันที่ 25/11/68

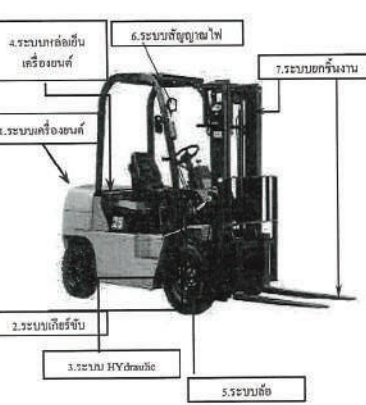
หมายเหตุ: ชื่อผู้ดำเนินการ 25/11/68 25/11/68 25/11/68  
 วันที่ 25/11/68

หมายเหตุ: ชื่อผู้ตรวจสอบ 25/11/68 25/11/68 25/11/68  
 วันที่ 25/11/68

แบบฟอร์มตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์  
MAINTENANCE RECORD OF FORK LIFT

วันที่ตรวจเช็ค 8/11/68

Fork Lift No. 1... หมายเลขเครื่องจักร SC-FO-01... สถานที่ใช้งาน Stock control... แผนก WH... W= สัปดาห์ M=เดือน Y=ปี

| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                             | ความถี่ | สิ่งที่ตรวจพบ |      |         |              | หมายเหตุ |
|---|--|-------------------------------------|---------|---------------|------|---------|--------------|----------|
|   |  |                                     |         | ปกติ          | ซ่อม | เปลี่ยน | ค่าความสะอาด |          |
|  | <b>1.ระบบเครื่องยนต์</b>               |                                     |         |               |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คเครื่องยนต์                  | สะอาดไม่อุดตัน แผ่นกรองไม่สกปรก     | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน      | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ        | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                 | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับ F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม   | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - อัดจารบี                             | อัดให้ของเก่าออกให้หมด              | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองค้ำน้ำ                   | ไม่มีน้ำคั่งค้าง                    | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คควาล์วไฮดรอลิก               | ไม่มีรอยรั่วซึม                     | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง             | น้ำมันเครื่อง No.40 จำนวน 7 liter   | 6 M     |               |      |         |              |          |
|   | - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง             | เปลี่ยนทุกครั้ง                     | 6 M     |               |      |         |              |          |
|   | <b>2.ระบบเกียร์</b>                    |                                     |         |               |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คระบบเกียร์                   | ไม่มีการรั่วซึม                     | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - เปลี่ยนน้ำมันเกียร์                  | น้ำมันเกียร์ Auto จำนวน 6 liter     | Y       |               |      |         |              |          |
|   | <b>3.ระบบ Hydraulic</b>                |                                     |         |               |      |         |              |          |
|   | - สภาพสาย Hydraulic และรอยรั่วซึม      | ควาไม่ฉีกขาดจนถึงไฮดรอลิกไม่รั่วซึม | W       | ✓             |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คระบบ Hydraulic  | ไม่มีรอยรั่วซึม                        | W                                   | ✓       |               |      |         |              |          |
| - เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก   | เปลี่ยนทุกครั้ง                        | Y                                   |         |               |      |         |              |          |
| - เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก   | No.68 จำนวน 30 Liter                   | Y                                   |         |               |      |         |              |          |
| <b>4.ระบบหล่อเย็น</b>   |  |                                     |         |               |      |         |              |          |
| - ตรวจสภาพหม้อน้ำ รอยรั่วซึม  | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม                   | W                                   | ✓       |               |      |         |              |          |
| - เปลี่ยนน้ำและน้ำยาปรับสภาพน้ำ   | น้ำ 60 L น้ำยาปรับสภาพ 1 L             | 6 M                                 |         |               |      |         |              |          |
| <b>5.ระบบล้อ</b>  |  |                                     |         |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คสภาพยาง   | ไม่ฉีกขาดหรือแก้มยางแตกหลายวง          | 1 M                                 |         |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกและระบบเบรก  | ระดับน้ำมันอยู่ High                   | 1 M                                 |         |               |      |         |              |          |
| <b>6.ระบบสัญญาณไฟ</b>   |  |                                     |         |               |      |         |              |          |
| - ไฟเตือนต่างๆ บลูไลท์ เสียงไซเรน   | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                     | W                                   | ✓       |               |      |         |              |          |
| - แบตเตอรี่   | ขั้วไม่หลวม น้ำกลั่นไม่แห้ง            | W                                   | ✓       |               |      |         |              |          |
| <b>7.ระบบยกขึ้นลง</b>   |  |                                     |         |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คสภาพข้อต่อของลิฟต์ยกขึ้นลง  |  | W                                   | ✓       |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็ครอยเชื่อม ของเฟรม   |  | W                                   | ✓       |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คถังยกขึ้นลง และโซ่  |  | 1 M                                 |         |               |      |         |              |          |

มาตรการ ควบคุมด้านความปลอดภัย อ้างอิงจาก ☐ Cold Work Permit เลขที่..... ☐ Hot Work Permer เลขที่.....

Issue:05

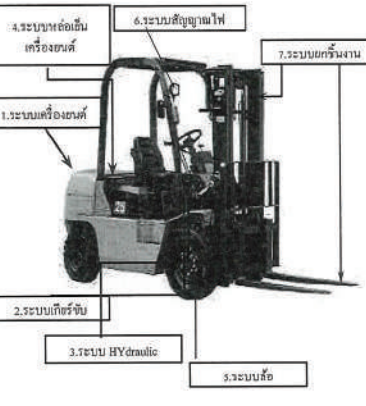
01/03/66

EM-F-048

แบบฟอร์มตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์  
MAINTENANCE RECORD OF FORK LIFT

วันที่ตรวจเช็ค 15/11/68

Fork Lift No. 1... หมายเลขเครื่องจักร SC-FO-01... สถานที่ใช้งาน Stock control... แผนก WH... W= สัปดาห์ M=เดือน Y=ปี

| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                             | ความถี่ | สิ่งที่ตรวจพบ |      |         |              | หมายเหตุ |
|---|--|-------------------------------------|---------|---------------|------|---------|--------------|----------|
|   |  |                                     |         | ปกติ          | ซ่อม | เปลี่ยน | ค่าความสะอาด |          |
|  | <b>1.ระบบเครื่องยนต์</b>               |                                     |         |               |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คเครื่องยนต์                  | สะอาดไม่อุดตัน แผ่นกรองไม่สกปรก     | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน      | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ        | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                 | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับ F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม   | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - อัดจารบี                             | อัดให้ของเก่าออกให้หมด              | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองค้ำน้ำ                   | ไม่มีน้ำคั่งค้าง                    | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คควาล์วไฮดรอลิก               | ไม่มีรอยรั่วซึม                     | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง             | น้ำมันเครื่อง No.40 จำนวน 7 liter   | 6 M     |               |      |         |              |          |
|   | - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง             | เปลี่ยนทุกครั้ง                     | 6 M     |               |      |         |              |          |
|   | <b>2.ระบบเกียร์</b>                    |                                     |         |               |      |         |              |          |
|   | - ตรวจเช็คระบบเกียร์                   | ไม่มีการรั่วซึม                     | W       | ✓             |      |         |              |          |
|   | - เปลี่ยนน้ำมันเกียร์                  | น้ำมันเกียร์ Auto จำนวน 6 liter     | Y       |               |      |         |              |          |
|   | <b>3.ระบบ Hydraulic</b>                |                                     |         |               |      |         |              |          |
|   | - สภาพสาย Hydraulic และรอยรั่วซึม      | ควาไม่ฉีกขาดจนถึงไฮดรอลิกไม่รั่วซึม | W       | ✓             |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คระบบ Hydraulic  | ไม่มีรอยรั่วซึม                        | W                                   | ✓       |               |      |         |              |          |
| - เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก   | เปลี่ยนทุกครั้ง                        | Y                                   |         |               |      |         |              |          |
| - เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก   | No.68 จำนวน 30 Liter                   | Y                                   |         |               |      |         |              |          |
| <b>4.ระบบหล่อเย็น</b>   |  |                                     |         |               |      |         |              |          |
| - ตรวจสภาพหม้อน้ำ รอยรั่วซึม  | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม                   | W                                   | ✓       |               |      |         |              |          |
| - เปลี่ยนน้ำและน้ำยาปรับสภาพน้ำ   | น้ำ 60 L น้ำยาปรับสภาพ 1 L             | 6 M                                 |         |               |      |         |              |          |
| <b>5.ระบบล้อ</b>  |  |                                     |         |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คสภาพยาง   | ไม่ฉีกขาดหรือแก้มยางแตกหลายวง          | 1 M                                 |         |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกและระบบเบรก  | ระดับน้ำมันอยู่ High                   | 1 M                                 |         |               |      |         |              |          |
| <b>6.ระบบสัญญาณไฟ</b>   |  |                                     |         |               |      |         |              |          |
| - ไฟเตือนต่างๆ บลูไลท์ เสียงไซเรน   | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                     | W                                   | ✓       |               |      |         |              |          |
| - แบตเตอรี่   | ขั้วไม่หลวม น้ำกลั่นไม่แห้ง            | W                                   | ✓       |               |      |         |              |          |
| <b>7.ระบบยกขึ้นลง</b>   |  |                                     |         |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คสภาพข้อต่อของลิฟต์ยกขึ้นลง  |  | W                                   | ✓       |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็ครอยเชื่อม ของเฟรม   |  | W                                   | ✓       |               |      |         |              |          |
| - ตรวจเช็คถังยกขึ้นลง และโซ่  |  | 1 M                                 |         |               |      |         |              |          |

มาตรการ ควบคุมด้านความปลอดภัย อ้างอิงจาก ☐ Cold Work Permit เลขที่..... ☐ Hot Work Permer เลขที่.....

Issue:05

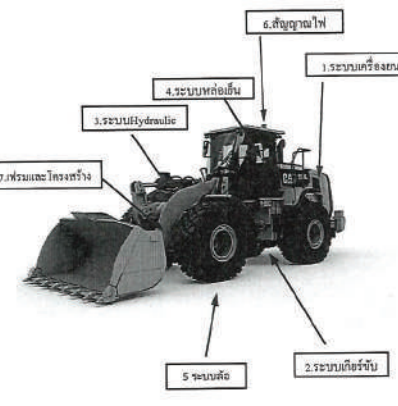
01/03/66

EM-F-048



แบบฟอร์มตรวจเช็ครถดักถัง 950 L  
MAINTENANCE RECORD OF WHEEL LOADER 950 L

วันที่ตรวจเช็ค 8/11/68

| หมายเลขเครื่องจักร SC-WL-01   |  | สถานที่ทำงาน Stock Control              |         | แผนก Stock Control |      | Weekly = สัปดาห์ |              |  |  |  | หมายเหตุ |
|---|--|---|---------|--------------------|------|------------------|--------------|--|--|--|----------|
| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                                 | ความถี่ | ปกติ               | ซ่อม | เปลี่ยน          | ค่าความสะอาด |  |  |  |          |
|  | - ตรวจเช็คเครื่องยนต์                  | สะอาดไม่อุดตัน                          | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                     | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คระบบ Turbo                   | ไม่มีเสียงดังผิดปกติ                    | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับตัว F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม    | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คเครื่องไฮดรอลิก              | ไม่มีการรั่วซึม                         | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คเครื่องน้ำมันเครื่อง         | ไม่มีการรั่วซึม                         | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คเครื่องเกียร์                | ไม่มีการรั่วซึม                         | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คเครื่อง Hydraulic            | ไม่มีการรั่วซึม                         | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คสาย Hydraulic                | ไม่มีการรั่วซึม ไม่แตกปลายงา            | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมัน Hydraulic        | อยู่ในระดับที่กำหนด                     | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของหม้อน้ำ         | ไม่มีการรั่วซึม                         | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก              | อยู่ในระดับที่กำหนด                     | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพยาง                      | ไม่บวมหรือแฉกแตก                        | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็ค ดันลมยาง                    | แรงลมอยู่ในระดับที่กำหนด                | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็ค แบตเตอรี่                   | น้ำกลั่นอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ชีวียึดแน่น | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คสัญญาณไฟ-ไฟเตือนต่างๆ        | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                      | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คเฟรมและโครงสร้าง             | ไม่สึกหรอหรือแตกร้าว                    | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพ Bucket                  | ไม่สึกหรอหรือแตกร้าว                    | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
| - ตรวจเช็คสภาพระบบทำความสะอาด   | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                     | W                                       | ✓       |                    |      |                  |              |  |  |  |          |
| - ตรวจการอัดจารบี ของเจ้าของเครื่องจักร   | จุดหมุนที่จุดต้องมีจารบีหล่อลื่น       | W                                       | ✓       |                    |      |                  |              |  |  |  |          |
|   |  |   |         |                    |      |                  |              |  |  |  |          |
|   |  |   |         |                    |      |                  |              |  |  |  |          |
|   |  |   |         |                    |      |                  |              |  |  |  |          |

มาตรการ ควบคุมด้านความปลอดภัย อ้างอิงจาก ☐ Cold Work Permit เลขที่..... ☐ Hot Work Permer เลขที่.....

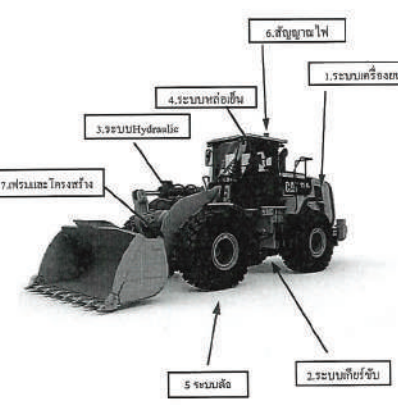
Issue:07

01/03/2566

EM-F-045

แบบฟอร์มตรวจเช็ครถดักถัง 950 L  
MAINTENANCE RECORD OF WHEEL LOADER 950 L

วันที่ตรวจเช็ค 15/11/68

| หมายเลขเครื่องจักร SC-WL-01   |  | สถานที่ทำงาน Stock Control              |         | แผนก Stock Control |      | Weekly = สัปดาห์ |              |  |  |  | หมายเหตุ |
|---|--|---|---------|--------------------|------|------------------|--------------|--|--|--|----------|
| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                                 | ความถี่ | ปกติ               | ซ่อม | เปลี่ยน          | ค่าความสะอาด |  |  |  |          |
|  | - ตรวจเช็คเครื่องยนต์                  | สะอาดไม่อุดตัน                          | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                     | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คระบบ Turbo                   | ไม่มีเสียงดังผิดปกติ                    | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับตัว F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม    | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คเครื่องไฮดรอลิก              | ไม่มีการรั่วซึม                         | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คเครื่องน้ำมันเครื่อง         | ไม่มีการรั่วซึม                         | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คเครื่องเกียร์                | ไม่มีการรั่วซึม                         | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คเครื่อง Hydraulic            | ไม่มีการรั่วซึม                         | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คสาย Hydraulic                | ไม่มีการรั่วซึม ไม่แตกปลายงา            | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมัน Hydraulic        | อยู่ในระดับที่กำหนด                     | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของหม้อน้ำ         | ไม่มีการรั่วซึม                         | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก              | อยู่ในระดับที่กำหนด                     | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพยาง                      | ไม่บวมหรือแฉกแตก                        | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็ค ดันลมยาง                    | แรงลมอยู่ในระดับที่กำหนด                | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็ค แบตเตอรี่                   | น้ำกลั่นอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ชีวียึดแน่น | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คสัญญาณไฟ-ไฟเตือนต่างๆ        | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                      | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คเฟรมและโครงสร้าง             | ไม่สึกหรอหรือแตกร้าว                    | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพ Bucket                  | ไม่สึกหรอหรือแตกร้าว                    | W       | ✓                  |      |                  |              |  |  |  |          |
| - ตรวจเช็คสภาพระบบทำความสะอาด   | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                     | W                                       | ✓       |                    |      |                  |              |  |  |  |          |
| - ตรวจการอัดจารบี ของเจ้าของเครื่องจักร   | จุดหมุนที่จุดต้องมีจารบีหล่อลื่น       | W                                       | ✓       |                    |      |                  |              |  |  |  |          |
|   |  |   |         |                    |      |                  |              |  |  |  |          |
|   |  |   |         |                    |      |                  |              |  |  |  |          |
|   |  |   |         |                    |      |                  |              |  |  |  |          |

มาตรการ ควบคุมด้านความปลอดภัย อ้างอิงจาก ☐ Cold Work Permit เลขที่..... ☐ Hot Work Permer เลขที่.....

Issue:07

01/03/2566

EM-F-045

[illegible][illegible]



[illegible]

แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องปั่นไฟฟ้าสำรอง  
MAINTENANCE RECORD OF GENERATOR

วันที่ตรวจเช็ค.....3/12/68

| หมายเลขเครื่องจักร.....DR-GE-01.....     |  | สถานที่ใช้งาน.....MRD.....          |  | แผนก.....Dryer.....                   |   | วันที่ตรวจเช็ค..... |      |               |             | W= สัปดาห์ M =เดือน Y=ปี |  |          |
|--|--|-------------------------------------|--|---------------------------------------|---|---------------------|------|---------------|-------------|--------------------------|--|----------|
| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค                       |  | รายละเอียดการตรวจเช็ค               |  | มาตรฐาน                               |   | ความถี่             |      | สิ่งที่ตรวจพบ |             |                          |  | หมายเหตุ |
|  |  |                                     |  |                                       |   | ปกติ                | ซ่อม | เปลี่ยน       | ทำความสะอาด |                          |  |          |
|  |  | <b>1.ระบบเครื่องยนต์</b>            |  |                                       |   |                     |      |               |             |                          |  |          |
|  |  | - ตรวจเช็คกรองอากาศ                 |  | สะอาดไม่อุดตัน แผ่นกรองไม่ฉีกขาด      |   | W                   | ✓    |               |             |                          |  |          |
|  |  | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน   |  | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ          |   | W                   | ✓    |               |             |                          |  |          |
|  |  | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน   |  | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                   |   | W                   | ✓    |               |             |                          |  |          |
|  |  | -ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง         |  | อยู่ในระดับ High                      |   | W                   | ✓    |               |             |                          |  |          |
|  |  | -ตรวจเช็คน้ำมันเชื้อเพลิง           |  | ต้องอยู่ไม่ต่ำกว่า 800 Liter          |   | W                   | ✓    |               |             |                          |  |          |
|  |  | -ตรวจเช็คถักเก็บน้ำมัน              |  | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน              |   | W                   | ✓    |               |             |                          |  |          |
|  |  | -ตรวจเช็คไอดี ไอเสีย                |  | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน              |   | W                   | ✓    |               |             |                          |  |          |
|  |  | -ตรวจเช็คเทอร์โบ                    |  | ไม่มีการรั่วซึม                       |   | W                   | ✓    |               |             |                          |  |          |
|  |  | -สสารในเครื่องยนต์                  |  | อย่างน้อย 15 นาที/ทุกครั้งที่ตรวจเช็ค |   | W                   | ✓    |               |             |                          |  |          |
|  |  | -ตรวจเช็คเทอร์โมสแตท                |  | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน              |   | W                   | ✓    |               |             |                          |  |          |
|  |  | -ตรวจเช็คข้อต่อท่อไอเสีย            |  | รับแรงขณะเครื่องทำงานได้ ไม่รั่วซึม   |   | W                   | ✓    |               |             |                          |  |          |
|  |  | -ตรวจเช็คลูกยางแท่นเครื่อง          |  | รับแรงขณะเครื่องทำงานได้ ไม่ฉีกขาด    |   | W                   | ✓    |               |             |                          |  |          |
|  |  | -ตรวจเช็คกัมพูเวอร์เนอร์            |  | ยึดติดกับโซลว                         |   | 6 M                 |      |               |             |                          |  |          |
|  |  | -ตรวจเช็คระบบเครื่องยนต์            |  | ทำงานปกติตามค่าเครื่องที่กำหนด        |   | 6 M                 |      |               |             |                          |  |          |
|  |  | -ตรวจเช็คชุดควบคุมภายใน             |  | เข้าฝุ่น/ไม่มีฝุ่นจับ                 |   | Y                   |      |               |             |                          |  |          |
|  |  | -เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง               |  | น้ำมันเครื่อง Cat No.40 จำนวน 72Liter |   | Y                   |      |               |             |                          |  |          |
|  |  | -เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง           |  | กรองน้ำมันเครื่อง Cat ทุกครั้ง        |   | Y                   |      |               |             |                          |  |          |
|  |  | <b>2.ระบบหล่อเย็น</b>               |  |                                       |   |                     |      |               |             |                          |  |          |
|  |  | - ตรวจสภาพหม้อน้ำ รอยรั่วซึม        |  | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม                  |   | W                   | ✓    |               |             |                          |  |          |
| - เปลี่ยนถ่ายน้ำและนำยาปรับสภาพน้ำ       |  | น้ำ 100 L. น้ำยาปรับสภาพ 2 L        |  | Y                                     |   |                     |      |               |             |                          |  |          |
| <b>3.ระบบแรงดันและมีลิตอร์วัดค่าต่าง</b> |  |                                     |  |                                       |   |                     |      |               |             |                          |  |          |
| -ตรวจเช็คแรงดันน้ำมันเครื่อง             |  | แรงดันปกติที่ 78 psi                |  | W                                     | ✓ |                     |      |               |             |                          |  |          |
| -ตรวจเช็คความเร็วรอบเครื่อง              |  | ความเร็วรอบ 1500 rpm                |  | W                                     | ✓ |                     |      |               |             |                          |  |          |
| -ตรวจเช็คอุณหภูมิความร้อนเครื่อง         |  | อุณหภูมิความร้อน 182 F              |  | W                                     | ✓ |                     |      |               |             |                          |  |          |
| -ตรวจเช็คแรงดันไฟฟ้า                     |  | แรงดันจ่ายออก 400 VAC               |  | W                                     | ✓ |                     |      |               |             |                          |  |          |
| -ตรวจเช็คความถี่                         |  | ความถี่ 50 Hz                       |  | W                                     | ✓ |                     |      |               |             |                          |  |          |
| -ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่                   |  | น้ำกลั่นอยู่ในระดับ โครมสร้างไม่รวม |  | W                                     | ✓ |                     |      |               |             |                          |  |          |
| -ตรวจเช็คเครื่องชาร์ตแบตเตอรี่           |  | เครื่องชาร์ตไฟฟ้าทำงานตลอดเวลา      |  | W                                     | ✓ |                     |      |               |             |                          |  |          |



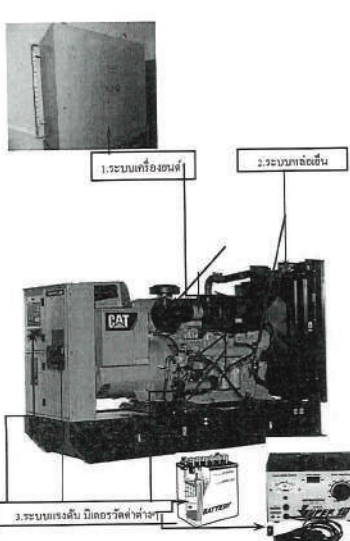
แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

วันที่ 13/12/68

| ชื่อเครื่องจักร.....Crane No.1.....   | หมายเลขเครื่องจักร.....EM-CR-01.....     | สถานที่ใช้งาน.....Area 6.....                         | แผน.....SHUT DOWN                                    |
|---|--|---|--|
| เหตุการซ่อม <input checked="" type="checkbox"/> PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) ตามระยะ | 1.1                                      |   |  |
| รายละเอียดการตรวจเช็ค   | มาตรฐาน                                  | สิ่งที่ต้องพบและพิจารณา                               | หมายเหตุ   |
| ตั้งขึ้นขา  | การเชื่อมต่อไม่ได้ยึดหรือเคลื่อนที่      | <input checked="" type="checkbox"/>                   |  |
| ตั้งขึ้นขา  | การเชื่อมต่อไม่ได้ยึดหรือเคลื่อนที่      | <input checked="" type="checkbox"/>                   |  |
| ตั้งขึ้นขา  | ในลักษณะ ยึดล็อกหรือเคลื่อนที่เกิน 3 เซน | <input checked="" type="checkbox"/>                   |  |
| Bearing สะอาด   | ในลักษณะ ยึดล็อกหรือเคลื่อนที่           | <input checked="" type="checkbox"/>                   |  |
| ตรวจสอบ   | ในลักษณะ ยึดล็อกหรือเคลื่อนที่           | <input checked="" type="checkbox"/>                   |  |
| โครงสร้างเหล็ก  | รอยเชื่อมไม่แตก                          | <input checked="" type="checkbox"/>                   |  |
| อุปกรณ์ยึด  | เกลียวไม่ขาด หมวนตอม                     | <input checked="" type="checkbox"/>                   |  |
| อื่นๆ   |  |   |  |
| มาตรฐาน ความดันลมตามปกติ  | ความดันลมตามปกติ                         | <input type="checkbox"/> Cold Work Permit เลขที่..... | <input type="checkbox"/> Hot Work Permit เลขที่..... |
| ตรวจสอบเห็นเป็นปกติ   | Working at height Permit เลขที่.....     |   |  |
| ผลการซ่อม   | วันที่ซ่อม/ตรวจเช็ค วันที่ 13/12/68      | รวมเวลาการซ่อม.....ชม.                                |  |
| ผลการตรวจสอบผลการซ่อม   | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไขจาก.....            |  |
| ผลการทำงานของเครื่องจักร  | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ | <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไขจาก.....            |  |

แบบฟอร์มตรวจเช็คเครื่องปั่นไฟฟ้าสำรอง  
MAINTENANCE RECORD OF GENERATOR

วันที่ตรวจเช็ค 10/12/68

| หมายเลขเครื่องจักร.....DR-GE-01.....  | สถานที่ใช้งาน.....MRD.....           | แผน.....Dryer.....                    | W= ลับคาร์ท M=เดือน Y=ปี            |                                     |                                     |
|---|--------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                | มาตรฐาน                               | ความถี่                             | สิ่งที่ตรวจพบ                       | หมายเหตุ                            |
|  | 1.ระบบเครื่องย่น                     | - ตรวจเช็คเครื่องย่นอากาศ             | สะอาดไม่อุดตัน แผ่นกรองไม่สกปรก     | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
|   | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน    | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ          | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน    | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                   | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง         | อยู่ในระดับ High                      | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|   | - ตรวจเช็คน้ำมันเชื้อเพลิง           | คงเหลือไม่ต่ำกว่า 800 Liter           | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|   | - ตรวจเช็คถังเก็บน้ำมัน              | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน              | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|   | - ตรวจเช็คโอई โอเอีย                 | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน              | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|   | - ตรวจเช็คเทอร์โบ                    | ไม่มีการรั่วซึม                       | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|   | - สตาร์ทเครื่องยนต์                  | อย่างน้อย 15 นาที/ทุกครั้งที่ตรวจเช็ค | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|   | - ตรวจเช็คเทอร์โบสตาร์ท              | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน              | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|   | - ตรวจเช็คปั๊มฉีดน้ำ                 | รับแรงดันเครื่องทำงานได้ ไม่รั่วซึม   | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|   | - ตรวจเช็คลูกยางแท่นเครื่อง          | รับแรงดันเครื่องทำงานได้ ไม่ฉีกขาด    | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|   | - ตรวจเช็คคัปเวอร์เบอร์              | ยึดติดแน่นไม่หลวม                     | 6 M                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|   | - ตรวจเช็คระบบเครื่องย่น             | ทำงานปกติตามค่าที่กำหนด               | 6 M                                 | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
|   | - ตรวจเช็คชุดควบคุมภายใน             | เป่าฝุ่น/ไม่มีฝุ่นจับ                 | Y                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
| - เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง  | น้ำมันเครื่องCat No.40 จำนวน 72Liter | Y                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |
| - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง  | กรองน้ำมันเครื่องCat ทุกครั้ง        | Y                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |
| 2.ระบบหล่อเย็น  | - ตรวจสภาพหม้อน้ำ รอยรั่วซึม         | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม                  | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
| - เปลี่ยนถ่ายน้ำและน้ำยาปรับสภาพน้ำ   | น้ำ100 L น้ำยาปรับสภาพ 2 L           | Y                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |
| 3.ระบบแรงดันไฟฟ้า   | - ตรวจเช็คแรงดันน้ำมันเครื่อง        | แรงดันปกติที่ 78 psi                  | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |
| - ตรวจเช็คความเร็วรอบเครื่อง  | ความเร็วรอบ 1500 rpm                 | W                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |
| - ตรวจเช็คอุณหภูมิความชื้นเครื่อง   | อุณหภูมิความชื้น 182 F               | W                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |
| - ตรวจเช็คแรงดันไฟฟ้า   | แรงดันจ่ายออก 400 VAC                | W                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |
| - ตรวจเช็คความถี่   | ความถี่ 50 Hz                        | W                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |
| - ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่   | น้ำกลั่นอยู่ในระดับ โครงสร้างไม่บวม  | W                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |
| - ตรวจเช็คเครื่องชาร์ตแบตเตอรี่   | เครื่องชาร์ตไฟฟ้าทำงานตลอดเวลา       | W                                     | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |                                     |

มาตรการ ควบคุมด้านความปลอดภัย อ้างอิงจาก ☐ Cold Work Permit เลขที่.....

☐ Hot Work Permer เลขที่.....





and 21, 12, 68

Issue:05  
01/03/2566  
EM-F-038

21, 12, 68

Issue:05  
01/03/2566



แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

วันที่ 21/12/68

ชื่อเครื่องจักร... HAMMER MILL CRUSHER No.1 ... หมายเลขเครื่องจักร... PD-HM-01... สถานที่ใช้งาน... POWDER PLANT...  
 เหตุการณ์ซ่อม ☒ PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) ตามระยะ ☐ SHUT DOWN

| รายละเอียดการตรวจเช็ค      | มาตรฐาน                                  | สิ่งที่ตรวจพบและพิจารณา             |                          | หมายเหตุ |
|----------------------------|--|-------------------------------------|--------------------------|----------|
|                            |  | ปกติ                                | ผิดปกติ                  |          |
| บูสเตอร์                   | ไม่สึกหรอ แตก ร้าว                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| สถานะ No.                  | ไม่ผิดปกติ                               | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| ชุดขับเคลื่อน No. 22215 EK | ไม่มี ลายสี แตก ร้าว หมวนล่อน มีเสียงดัง | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| ชุดขับเคลื่อน No. 22215 EK | ไม่มี ลายสี แตก ร้าว หมวนล่อน มีเสียงดัง | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| เพลา                       | ไม่สึกหรอ แตก ร้าว ดด                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| HAM MER สลัก               | ไม่สึกหรอ ไม่เปลี่ยนร่องสลัก             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| บูสเตอร์ HAM MER           | ดีเยี่ยม ไม่สึกหรอ ไม่แตก ร้าว           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| ชุดขับเคลื่อน HAMMER ภายใน | สึกหรอเล็กน้อย ไม่เปลี่ยนร่องสลัก        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| สลักขับเคลื่อนด้านซ้าย     | ไม่สึกหรอเล็กน้อย ไม่เปลี่ยนร่องสลัก     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| สลักขับเคลื่อนด้านขวา      | ไม่สึกหรอเล็กน้อย ไม่เปลี่ยนร่องสลัก     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| โครงร่างถังสับ             | รอยร้าวเล็กน้อย                          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| สลักและแป้นสับ             | เสียหาย ไม่หลุด หมวนล่อน                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |
| อื่นๆ                      |  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |          |

มาตรการ ความปลอดภัยตามข้อบังคับ ☐ Hot Work Permit เลขที่ ☐  
☐ Cold Work Permit เลขที่ ☐  
☐ Working at height Permit เลขที่ ☐

ตรวจสอบให้แน่ใจก่อนปฏิบัติงานของเครื่องจักร 1. ☐ 2. ☐

ผลการซ่อม เริ่มซ่อมตรวจเช็ค วันที่ 21/12/68  
 รวมเวลาการซ่อม 1 ชม. ผู้ปฏิบัติงาน

ผลการตรวจสอบผลการซ่อม ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

น.ส.ไฟฟ้า / น.ส.เครื่องจักร

ผลการปฏิบัติงานของเครื่องจักร ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ

น.ส.เครื่องจักร

Issue:05 01/03/2566 EM-F-038

แบบฟอร์มตรวจเช็ครถบรรทุก  
MAINTENANCE RECORD OF DRUM TRUCK

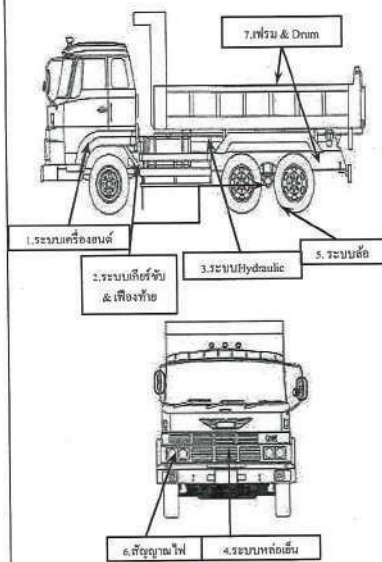
วันที่ 2/12/68

หมายเลขเครื่องจักร MP-01-01

สถานที่ใช้งาน MRD

แผนก MP

W= สัปดาห์ M=เดือน Y= ปี

| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                            | ความถี่ | สิ่งที่ตรวจพบ |      |         | หมายเหตุ               |
|---|--|------------------------------------|---------|---------------|------|---------|------------------------|
|   |  |                                    |         | ปกติ          | ซ่อม | เปลี่ยน |                        |
|  | <b>1. ระบบเครื่องยนต์</b>              |                                    |         |               |      |         | รถเสีย 4 ชั่วโมง ไม่ไป |
|   | - ตรวจเช็คกรองอากาศ                    | สะอาดไม่อุดตัน                     | W       |               |      |         |                        |
|   | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน      | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ       | W       |               |      |         |                        |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                | W       |               |      |         |                        |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับ F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม  | W       |               |      |         |                        |
|   | - ตรวจเช็คระบบ เครื่องยนต์             | ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน           | W       |               |      |         |                        |
|   | - เปลี่ยนกรองโซล่า                     | เปลี่ยนทุกครั้ง                    | 6 M     |               |      |         |                        |
|   | - เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง             | น้ำมันเครื่อง No.40 จำนวน 18 liter | 6 M     |               |      |         |                        |
|   | - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง             | เปลี่ยนทุกครั้ง                    | 6 M     |               |      |         |                        |
|   | - ทำความสะอาดกรองดักขยะ                | สะอาดไม่อุดตัน                     | 6 M     |               |      |         |                        |
|   | <b>2. ระบบเกียร์</b>                   |                                    |         |               |      |         |                        |
|   | - ตรวจเช็คระบบเกียร์                   | ไม่มีการรั่วซึม                    | 6 M     |               |      |         |                        |
|   | - เปลี่ยนน้ำมันเกียร์                  | น้ำมันเกียร์ No.90 จำนวน 10 liter  | Y       |               |      |         |                        |
|   | - เปลี่ยนน้ำมันเพืองท้าย               | น้ำมันเกียร์ No.90 จำนวน 18 liter  | Y       |               |      |         |                        |
|   | - เปลี่ยนกรองเกียร์                    | เปลี่ยนทุกครั้ง                    | Y       |               |      |         |                        |
|   | <b>3. ระบบ Hydraulic</b>               |                                    |         |               |      |         |                        |
|   | - สภาพสาย Hydraulic และรอยรั่วซึม      | ควรมีความตึงพอเหมาะ ไม่รั่วซึม     | W       |               |      |         |                        |
|   | - ตรวจเช็คระบบ Hydraulic               | ไม่มีรอยรั่วซึม                    | 6 M     |               |      |         |                        |
|   | - เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก                  | เปลี่ยนทุกครั้ง                    | Y       |               |      |         |                        |
|   | - เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก                | No.68 จำนวน 60 Liter               | Y       |               |      |         |                        |
|   | <b>4. ระบบพลาสม่า</b>                  |                                    |         |               |      |         |                        |
|   | - ตรวจสภาพหม้อน้ำ รอยรั่วซึม           | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม               | W       |               |      |         |                        |
|   | - เปลี่ยนน้ำและน้ำมันปรับสภาพน้ำ       | น้ำ 60 L น้ำมันปรับสภาพ 1 L        | Y       |               |      |         |                        |
|   | <b>5. ระบบล้อ</b>                      |                                    |         |               |      |         |                        |
|   | - ตรวจเช็คแรงดันลม                     | แรงดันลม 120psi                    | W       |               |      |         |                        |
|   | - ตรวจเช็คสภาพยาง                      | ไม่สึกหรอหรือเกินขอบ               | W       |               |      |         |                        |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกและระบบเบรก   | ระดับน้ำมันอยู่ที่ High            | 1M      |               |      |         |                        |
|   | <b>6. ตรวจเช็คสัญญาณไฟ</b>             |                                    |         |               |      |         |                        |
|   | - อุปกรณ์ไฟส่องสว่าง                   | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                 | W       |               |      |         |                        |
|   | - แบตเตอรี่                            | ชำรุดไหม้ น้ำกลั่นไม่แห้ง          | W       |               |      |         |                        |
|   | <b>7. ตรวจเช็คสภาพเฟรมและDrum</b>      |                                    |         |               |      |         |                        |
|   | - ไม่สึกหรอ ไม่แตก ร้าว                |                                    | W       |               |      |         |                        |

Issue:05

01/03/2566

EM-F-047



| วันที่... ๑๖/๒/๖๘                      |  | หมายเลขเครื่องจักร... MP-VT-๐1        |  | สถานที่ใช้งาน... MRO |         | แผนก... MP     |      | W= สัปดาห์ M=เดือน Y=ปี |              |
|--|--|---------------------------------------|--|----------------------|---------|----------------|------|-------------------------|--------------|
| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค                     |  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                 |  | มาตรฐาน              | ความถี่ | สิ่งที่ตรวจสอบ |      |                         | หมายเหตุ     |
|  |  |                                       |  |                      |         | ปกติ           | ซ่อม | เปลี่ยน                 | ค่าความสะอาด |
| <b>1.ระบบเครื่องยนต์</b>               |  |                                       |  |                      |         |                |      |                         |              |
| - ตรวจเช็คกรองอากาศ                    |  | สะอาดไม่อุดตัน                        |  |                      | W       | /              |      |                         |              |
| - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน      |  | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ          |  |                      | W       | /              |      |                         |              |
| - ตรวจเช็คสภาพและความแข็งแรงของสายพาน  |  | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                   |  |                      | W       | /              |      |                         |              |
| - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว |  | อยู่ระดับ F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม     |  |                      | W       | /              |      |                         |              |
| - ตรวจเช็คระบบ เครื่องยนต์             |  | ไม่มีอาการร้อนของน้ำมัน               |  |                      | W       | /              |      |                         |              |
| - เปลี่ยนกรองไยลล่า                    |  | เปลี่ยนทุกครั้ง                       |  |                      | 6 M     |                |      |                         |              |
| - เปลี่ยนถ่ายน้ำเครื่อง                |  | น้ำมันเครื่อง No.40 จำนวน 18 liter    |  |                      | 6 M     |                |      |                         |              |
| - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง             |  | เปลี่ยนทุกครั้ง                       |  |                      | 6 M     |                |      |                         |              |
| - ทำความสะอาดกรองดักขยะ                |  | สะอาดไม่อุดตัน                        |  |                      | 6 M     |                |      |                         |              |
| <b>2.ระบบเกียร์</b>                    |  |                                       |  |                      |         |                |      |                         |              |
| - ตรวจเช็คระบบเกียร์                   |  | ไม่มีอาการรั่วซึม                     |  |                      | 6 M     |                |      |                         |              |
| - เปลี่ยนน้ำมันเกียร์                  |  | น้ำมันเกียร์ No.90 จำนวน 10 liter     |  |                      | Y       |                |      |                         |              |
| - เปลี่ยนน้ำมันเพื่อง่าย               |  | น้ำมันเกียร์ No.90 จำนวน 18 liter     |  |                      | Y       |                |      |                         |              |
| - เปลี่ยนกรองเกียร์                    |  | เปลี่ยนทุกครั้ง                       |  |                      | Y       |                |      |                         |              |
| <b>3.ระบบ Hydraulic</b>                |  |                                       |  |                      |         |                |      |                         |              |
| - สภาพสายHydraulicและรอยรั่วซึม        |  | ดูว่าไม่ฉีกขาดจนถึงไฮดรอลิกไม่รั่วซึม |  |                      | W       | /              |      |                         |              |
| - ตรวจเช็คระบบ Hydraulic               |  | ไม่มีรอยรั่วซึม                       |  |                      | 6 M     |                |      |                         |              |
| - เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก                  |  | เปลี่ยนทุกครั้ง                       |  |                      | Y       |                |      |                         |              |
| - เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก                |  | No.68 จำนวน 60 Liter                  |  |                      | Y       |                |      |                         |              |
| <b>4.ระบบหล่อเย็น</b>                  |  |                                       |  |                      |         |                |      |                         |              |
| - ตรวจสอบสภาพหม้อน้ำ รอยรั่วซึม        |  | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม                  |  |                      | W       | /              |      |                         |              |
| - เปลี่ยนน้ำและน้ำยาปรับสภาพน้ำ        |  | น้ำ 60 L น้ำยาปรับสภาพ 1 L            |  |                      | Y       |                |      |                         |              |
| <b>5.ระบบล้อ</b>                       |  |                                       |  |                      |         |                |      |                         |              |
| - ตรวจเช็คแรงดันลม                     |  | แรงดันลม 120psi                       |  |                      | W       | /              |      |                         |              |
| - ตรวจเช็คสภาพยาง                      |  | ไม่ฉีกขาดหรือแก้มบวม                  |  |                      | W       | /              |      |                         |              |
| - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกและระบบเบรก   |  | ระดับน้ำมันอยู่ที่ High               |  |                      | 1M      |                |      |                         |              |
| <b>6.ตรวจเช็คสัญญาณไฟ-ไฟเตือนต่างๆ</b> |  | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                    |  |                      | W       | /              |      |                         |              |
| - แบตเตอรี่                            |  | ข้าวไม่หลวม น้ำกลั่นไม่แห้ง           |  |                      | W       | /              |      |                         |              |
| <b>7.ตรวจเช็คสภาพเฟรมและDrum</b>       |  | ไม่สึกหรอไม่แตกหัก                    |  |                      | W       | /              |      |                         |              |

Issue:05

01/03/2566

EM-F-047

[illegible]

MM-S23

น.8/48



ชื่อเครื่องจักร..... Water Engine PUMP No.1..... หมายเลขเครื่องจักร..... หมายเลข..... MP..... SHUT DOWN

ประเภทเครื่องจักร..... PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) FRIGIDE

| รายละเอียดการตรวจ    | หมายเหตุ | วิธีการตรวจ |         | ผลการตรวจ |
|----------------------|----------|-------------|---------|-----------|
|                      |          | ปกติ        | ผิดปกติ |           |
| เครื่องปรับอากาศ     |          |             |         |           |
| ไดรฟ์สำหรับปั๊ม      |          |             |         |           |
| ปั๊ม                 |          |             |         |           |
| ไฟฟ้า                |          |             |         |           |
| Water PUMP ด้านหน้า  |          |             |         |           |
| Water PUMP ด้านหลัง  |          |             |         |           |
| สวิตช์และเบรกต่าง    |          |             |         |           |
| หม้อไอน้ำและหม้อต้ม  |          |             |         |           |
| น้ำดื่มเครื่อง No.40 |          |             |         |           |
| ปั๊มและเครื่อง       |          |             |         |           |
| เช็ควาล์วและท่อ      |          |             |         |           |
| อื่นๆ                |          |             |         |           |

หมายเหตุ: 1. Cold Work Permit 2. Hot Work Permit 3. Confined Space Work Permit

วันที่ตรวจ: 20/11/68 เวลา: 10:00 น.


ผู้ตรวจ: [Signature]

ผู้ควบคุมงาน: [Signature]

วันที่ตรวจเช็ค: 6/12/68

**แบบฟอร์มตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์**  
**MAINTENANCE RECORD OF FORK LIFT**

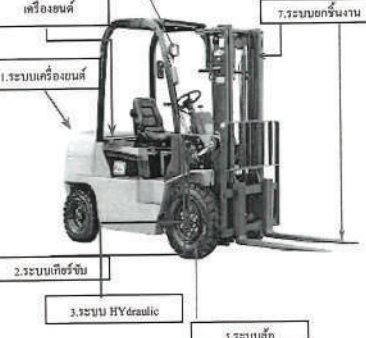
Fork Lift No. 1
หมายเลขเครื่องจักร: 55-50-01
สถานที่ใช้งาน: Stock control
แผนก: WH
W= สัปดาห์ M=เดือน Y=ปี

| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                           | ความถี่ | สิ่งที่ตรวจพบ | หมายเหตุ |
|---|--|-----------------------------------|---------|---------------|----------|
|   |  |                                   |         | ปกติ          |          |
|  | <b>1. ระบบเครื่องยนต์</b>              |                                   |         |               |          |
|   | - ตรวจเช็คเครื่องยนต์                  | สะอาดไม่อุดตัน แผ่นกรองไม่สกปรก   | W       | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน      | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ      | W       | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความดังของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว               | W       | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับ F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม | W       | ✓             |          |
|   | - อัดจารบี                             | อัดให้ของเก่าออกให้หมด            | W       | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองค่าน้ำ                   | ไม่มีน้ำคั่งค้าง                  | W       | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็ควาล์วไอดี-ไอเสีย             | ไม่มีรอยรั่วซึม                   | W       | ✓             |          |
|   | - เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง             | น้ำมันเครื่อง No.40 จำนวน 7 liter | 6 M     |               |          |
|   | - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง             | เปลี่ยนทุกครั้ง                   | 6 M     |               |          |
| <b>2. ระบบเกียร์</b>  |  |                                   |         |               |          |
| - ตรวจเช็คระบบเกียร์  | ไม่มีการรั่วซึม                        | W                                 | ✓       |               |          |
| - เปลี่ยนน้ำมันเกียร์   | น้ำมันเกียร์ Auto จำนวน 6 liter        | Y                                 |         |               |          |
| <b>3. ระบบ Hydraulic</b>  |  |                                   |         |               |          |
| - สภาพสายไฮดรอลิกและรอยรั่วซึม  | ดีไม่มีหักขาดจนถึงข้อเหล็กไม่รั่วซึม   | W                                 | ✓       |               |          |
| - ตรวจเช็คระบบ Hydraulic  | ไม่มีรอยรั่วซึม                        | W                                 | ✓       |               |          |
| - เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก   | เปลี่ยนทุกครั้ง                        | Y                                 |         |               |          |
| - เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก   | No.68 จำนวน 30 Liter                   | Y                                 |         |               |          |
| <b>4. ระบบล้อ</b>   |  |                                   |         |               |          |
| - ตรวจสภาพหม้อน้ำ รอยรั่วซึม  | ไม่อุดตันหรือรั่วซึม                   | W                                 | ✓       |               |          |
| - เปลี่ยนน้ำและถ่ายน้ำมันสภาพน้ำ  | น้ำ 60 L น้ำยาปรับสภาพ 1 L             | 6 M                               |         |               |          |
| <b>5. ระบบล้อ</b>   |  |                                   |         |               |          |
| - ตรวจเช็คสภาพยาง   | ไม่สึกขาดหรือแก้มยางแตกฉีกขาด          | 1 M                               |         |               |          |
| - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกและระบบเบรก  | ระดับน้ำมันอยู่ที่ High                | 1 M                               |         |               |          |
| <b>6. ระบบสัญญาณไฟ</b>  |  |                                   |         |               |          |
| - ไฟเตือนต่างๆ บลูไดฟ เลืองไฮเซน  | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                     | W                                 | ✓       |               |          |
| - เบดเดอร์  | ขี้น้ำมัน ลากสั่นไม่แรง                | W                                 | ✓       |               |          |
| <b>7. ระบบยกขึ้นงาน</b>   |  |                                   |         |               |          |
| - ตรวจเช็คสภาพพร้อมต่อของดีฟส์ยกของขึ้นงาน  |  | W                                 | ✓       |               |          |
| - ตรวจเช็ครอยเชื่อม ของเพิม   |  | W                                 | ✓       |               |          |
| - ตรวจเช็คยางขึ้นงาน และโซ่   |  | 1 M                               |         |               |          |

มาตรการ ความคุ้มครองความปลอดภัย อ้างอิงจาก
 ☐ Cold Work Permit เลขที่.....
 ☐ Hot Work Permer เลขที่.....
 ☐ Confined Space Work Permit เลขที่.....

แบบฟอร์มตรวจเช็ครถโฟล์คลิฟท์  
MAINTENANCE RECORD OF FORK LIFT

วันที่ตรวจเช็ค 13/12/68

| Fork Lift No. ....  | หมายเลขเครื่องจักร SC-FC-01            | สถานที่ใช้งาน Stock Control       | แผนก WH | W= สัปดาห์ M=เดือน Y=ปี |          |  |
|---|--|-----------------------------------|---------|-------------------------|----------|--|
| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                           | ความถี่ | สิ่งที่ตรวจพบ           | หมายเหตุ |  |
|  | <b>1. ระบบเครื่องยนต์</b>              |                                   |         |                         |          |  |
|   | - ตรวจเช็คเครื่องยนต์                  | สะอาดไม่อุดตัน                    | W       | ✓                       |          |  |
|   | - ตรวจเช็คอุปกรณ์ และสภาพการทำงาน      | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน ทำงานปกติ      | W       | ✓                       |          |  |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว               | W       | ✓                       |          |  |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับ F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม | W       | ✓                       |          |  |
|   | - อัดจารบี                             | ยึดไว้ของเก่าออกใหม่              | W       | ✓                       |          |  |
|   | - ตรวจเช็คกรองน้ำมัน                   | ไม่มีน้ำคั่งค้าง                  | W       | ✓                       |          |  |
|   | - ตรวจเช็คตัววาล์วไฮดรอลิก             | ไม่มีรอยรั่วซึม                   | W       | ✓                       |          |  |
|   | - เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง             | น้ำมันเครื่อง No.40 จำนวน 7 liter | 6 M     |                         | ✓        |  |
|   | - เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง             | เปลี่ยนทุกครั้ง                   | 6 M     |                         | ✓        |  |
|   | <b>2. ระบบเกียร์</b>                   |                                   |         |                         |          |  |
|   | - ตรวจเช็คระบบเกียร์                   | ไม่มีเกียร์รั่วซึม                | W       | ✓                       |          |  |
|   | - เปลี่ยนน้ำมันเกียร์                  | น้ำมันเกียร์ Auto จำนวน 6 liter   | Y       |                         | ✓        |  |
|   | <b>3. ระบบ Hydraulic</b>               |                                   |         |                         |          |  |
|   | - สภาพสาย Hydraulic และรอยรั่วซึม      | ดี ไม่ฉีกขาดจนถึงโอริง            | W       | ✓                       |          |  |
|   | - ตรวจเช็คระบบ Hydraulic               | ไม่มีรอยรั่วซึม                   | W       | ✓                       |          |  |
|   | - เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก                  | เปลี่ยนทุกครั้ง                   | Y       |                         | ✓        |  |
|   | - เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก                | No.68 จำนวน 30 Liter              | Y       |                         | ✓        |  |
|   | <b>4. ระบบล้อ</b>                      |                                   |         |                         |          |  |
|   | - ตรวจสภาพหมอน้ำ รอยรั่วซึม            | ไม่ฉีกขาดหรือรั่วซึม              | W       | ✓                       |          |  |
| - เปลี่ยนน้ำและน้ำมันบริบท  | น้ำ 60 L น้ำมันบริบท 1 L               | 6 M                               |         | ✓                       |          |  |
| <b>5. ระบบไฟฟ้า</b>   |  |                                   |         |                         |          |  |
| - ตรวจเช็คสภาพสาย   | ไม่ฉีกขาดหรือแกว่งตามสาย               | 1 M                               |         |                         |          |  |
| - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกและระบบเบรก  | ระดับน้ำมันอยู่ที่ High                | 1 M                               |         |                         |          |  |
| <b>6. ระบบสัญญาณไฟ</b>  |  |                                   |         |                         |          |  |
| - ไฟเตือนต่างๆ บลูโธไฟ เสียงไซเรน   | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                     | W                                 | ✓       |                         |          |  |
| - แบตเตอรี่   | ชั่วโมงหลวม น้ำกลั่นไม่แห้ง            | W                                 | ✓       |                         |          |  |
| <b>7. ระบบยกของ</b>   |  |                                   |         |                         |          |  |
| - ตรวจเช็คสภาพข้อต่อของลิฟต์ยกของ   |  | W                                 | ✓       |                         |          |  |
| - ตรวจเช็คสายเคเบิลของลิฟต์   |  | W                                 | ✓       |                         |          |  |
| - ตรวจเช็คสายเคเบิลของลิฟต์   |  | 1 M                               |         |                         |          |  |

มาตรการ ควบคุมด้านความปลอดภัย อ้างอิงจาก ☐ Cold Work Permit เลขที่..... ☐ Hot Work Permer เลขที่.....

ผู้ปฏิบัติงาน

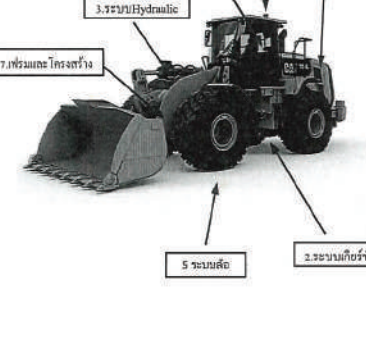
Issue:05

01/03/66

EM-F-048

แบบฟอร์มตรวจเช็ครถดักส้วม 950 L  
MAINTENANCE RECORD OF WHEEL LOADER 950 L

วันที่ตรวจเช็ค 6/12/68

| หมายเลขเครื่องจักร SC-WL-01   | สถานที่ใช้งาน Stock Control                 | แผนก Stock Control                      | Weekly = สัปดาห์ |               |          |
|---|---|---|------------------|---------------|----------|
| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                       | มาตรฐาน                                 | ความถี่          | สิ่งที่ตรวจพบ | หมายเหตุ |
|  | - ตรวจเช็คเครื่องยนต์                       | สะอาดไม่อุดตัน                          | W                | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน           | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                     | W                | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็คระบบ Turbo                        | ไม่มีเสียงดังผิดปกติ                    | W                | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว      | อยู่ระดับ F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม       | W                | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองน้ำมัน                        | ไม่มีน้ำคั่งค้าง                        | W                | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองน้ำมันเครื่อง                 | ไม่มีน้ำคั่งค้าง                        | W                | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองไฮดรอลิก                      | ไม่มีน้ำคั่งค้าง                        | W                | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็คสาย Hydraulic                     | ไม่มีน้ำคั่งค้าง ไม่แตกสาย              | W                | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมัน Hydraulic             | อยู่ในระดับที่กำหนด                     | W                | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็ครอยรั่วซึมของหมอน้ำ               | ไม่มีน้ำรั่วซึม                         | W                | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก                   | อยู่ในระดับที่กำหนด                     | W                | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพยาง                           | ไม่บวมหรือแกว่ง                         | W                | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็ค ดันลมยาง                         | แรงลมอยู่ในระดับที่กำหนด                | W                | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็ค แบตเตอรี่                        | น้ำกลั่นอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ชีวียึดแน่น | W                | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็คสัญญาณไฟ-ไฟเตือนต่างๆ             | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                      | W                | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็คเฟรมและโครงสร้าง                  | ไม่สึกหรอหรือแตก                        | W                | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพ Bucket                       | ไม่สึกหรอหรือแตก                        | W                | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพระบบทำความเย็น                | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                      | W                | ✓             |          |
|   | - ตรวจเช็คการยึดจารบี ของเจ้าของเครื่องจักร | จุดหมื่นที่จุดต้องมีการบีบหล่อลื่น      | W                | ✓             |          |

มาตรการ ควบคุมด้านความปลอดภัย อ้างอิงจาก ☐ Cold Work Permit เลขที่..... ☐ Hot Work Permer เลขที่.....

ผู้ปฏิบัติงาน

Issue:07

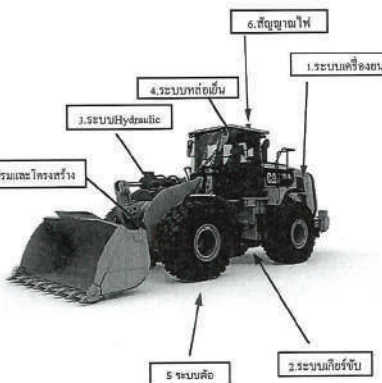
01/03/2566

EM-F-045



แบบฟอร์มตรวจเช็ครถดักล้อยาง 950 L  
MAINTENANCE RECORD OF WHEEL LOADER 950 L

วันที่ตรวจเช็ค: 17/12/68

| หมายเลขเครื่องจักร SC-WL-01   |  | สถานที่ใช้งาน Stock Control             |                                     | แผนก Stock Control                  |      | Weekly = สัปดาห์ |             |  |  | หมายเหตุ |
|---|--|---|-------------------------------------|-------------------------------------|------|------------------|-------------|--|--|----------|
| ตำแหน่งที่ตรวจเช็ค  | รายละเอียดการตรวจเช็ค                  | มาตรฐาน                                 | ความถี่                             | ปกติ                                | ซ่อม | เปลี่ยน          | ทำความสะอาด |  |  |          |
|  | - ตรวจเช็คเครื่องยนต์                  | สะอาดไม่อุดตัน                          | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |                  |             |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพและความตึงของสายพาน      | หย่อนไม่เกิน 1 นิ้ว                     | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |                  |             |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คระบบ Turbo                   | ไม่มีเสียงดังผิดปกติ                    | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |                  |             |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและรอยรั่ว | อยู่ระดับตัว F ของก้านวัด ไม่รั่วซึม    | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |                  |             |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คเครื่องไฮดรอลิก              | ไม่มีการรั่วซึม                         | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |                  |             |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองน้ำมันเครื่อง            | ไม่มีการรั่วซึม                         | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |                  |             |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คกรองเกียร์                   | ไม่มีการรั่วซึม                         | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |                  |             |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คกรอง Hydraulic               | ไม่มีการรั่วซึม                         | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |                  |             |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คสาย Hydraulic                | ไม่มีการรั่วซึม ไม่แตกฉีกขาด            | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |                  |             |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมัน Hydraulic        | อยู่ในระดับที่กำหนด                     | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |                  |             |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็ครอยรั่วของหม้อน้ำ            | ไม่มีการรั่วซึม                         | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |                  |             |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก              | อยู่ในระดับที่กำหนด                     | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |                  |             |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพยาง                      | ไม่บวมหรือแตก                           | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |                  |             |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็ค ดันลมยาง                    | แรงลมอยู่ในระดับที่กำหนด                | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |                  |             |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็ค แบตเตอรี่                   | น้ำกลั่นอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ชีวียึดแน่น | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |                  |             |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คสัญญาณไฟ-ไฟเตือนต่างๆ        | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                      | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |                  |             |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คเฟรมและโครงสร้าง             | ไม่สึกหรอหรือแตกหัก                     | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |                  |             |  |  |          |
|   | - ตรวจเช็คสภาพ Bucket                  | ไม่สึกหรอหรือแตกหัก                     | W                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |      |                  |             |  |  |          |
| - ตรวจเช็คสภาพระบบทำความสะอาด   | อุปกรณ์พร้อมใช้งาน                     | W                                       | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |      |                  |             |  |  |          |
| - ตรวจการอัปเดตของเจ้าของเครื่องจักร  | จุดหมุนที่จุดต้องมีการอัปเดต           | W                                       | <input checked="" type="checkbox"/> |                                     |      |                  |             |  |  |          |

มาตรฐาน ความถี่ตามความปลอดภัย อ้างอิงจาก ☐ Cold Work Permit เลขที่..... ☐ Hot Work Permer เลขที่.....

Issue:07

01/03/2566

EM-F-045

แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรถดักล้อยาง (MAINTENANCE RECORD)

วันที่: 17/12/68

ชื่อเครื่องจักร: Hopper เครื่องบรรจุหิน 1 ตัน...หมายเลขเครื่องจักร...SC-HP-01...สถานที่ใช้งาน...Stock Control...แผนก Stock Control.....

ประเภทการซ่อม: ☒ PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) ตามระยะ ☐ SHUT DOWN

| รายละเอียดการตรวจเช็ค | มาตรฐาน                          | สิ่งที่ตรวจพบและดำเนินการ           | หมายเหตุ |
|-----------------------|----------------------------------|-------------------------------------|----------|
| เฟรมและโครงสร้าง      | รอยเชื่อมไม่แตกหัก               | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
| ตะแกรงคัดขนาดหินภายใน | ไม่ดกจนเกินไป รอยเชื่อมไม่แตกหัก | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
| ใบเออร์ลิฟต์ภายใน     | ไม่ดกจนเกินไป รอยเชื่อมไม่แตกหัก | <input checked="" type="checkbox"/> |          |
| อื่นๆ                 |                                  |                                     |          |

มาตรฐาน ความถี่ตามความปลอดภัย อ้างอิงจาก ☐ Cold Work Permit เลขที่..... ☐ Hot Work Permer เลขที่.....

Working at height Permit เลขที่.....

ตรวจสอบพื้นที่เดิมเพื่อขึ้นบนสภาพของ 1..... 2.....

ผลการซ่อม: เริ่มซ่อม/ตรวจเช็ค วันที่: 17/12/68 เวลา: 09:30 น. รวมเวลาการซ่อม: 01:00 น.

ผลการตรวจซ่อมเสร็จสิ้นการซ่อม: ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ผลการทำรายงานของเครื่องจักร: ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ

ผู้ดำเนินการ: [Redacted] ผู้ตรวจสอบ: [Redacted]

วันที่: 17/12/68

Issue:05

01/03/2566

EM-F-038

แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษารถจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

วันที่ 6/12/68

ชื่อเครื่องจักร..... Wheel loader 850..... หมายเลขเครื่องจักร..... SC-WL-02..... สถานที่ใช้งาน..... Stock Control..... แทน..... SC-01..... แทน..... STOCK CONTROL.....

เหตุผลการซ่อม ☒ PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) ตามระยะ ☐ SHUT DOWN

| รายละเอียดการตรวจเช็ค            | มาตรฐาน                                 | สิ่งที่ตรวจพบและพิจารณา              | หมายเหตุ |
|----------------------------------|---|--------------------------------------|----------|
|                                  |   | ปกติ / ซ่อม / เปลี่ยน / ให้ความสะอาด |          |
| 1. ตรวจเช็คเครื่องยนต์           | 1. กลางไม่ติด                           | ✓                                    |          |
| 2. ตรวจเช็คระบบน้ำเครื่องจักร    | 2. กลางไม่ติด                           | ✓                                    |          |
| 3. ตรวจเช็คระบบไฮดรอลิก          | 3. กลางไม่ติด                           | ✓                                    |          |
| 4. ตรวจเช็คสภาพและระดับของน้ำมัน | 4. พัดลมไม่กิน น้ำมัน                   | ✓                                    |          |
| 5. ตรวจสอบระดับของน้ำมัน         | 5. ระดับน้ำมันเครื่อง                   | ✓                                    |          |
| 6. ตรวจเช็คระดับน้ำเบรค          | 6. ไม่มีการเติมน้ำมันเบรค               | ✓                                    |          |
| 7. ตรวจเช็คแบตเตอรี่             | 7. น้ำเต็มแบตเตอรี่                     | ✓                                    |          |
| 8. เป่าลมยาง                     | 8. ค่าลม 500psi 18 นิ้ว 7 นิ้ว 18 นิ้ว  | ✓                                    |          |
| 9. เป่าลมยาง                     | 9. ค่าลม 500psi 18 นิ้ว 7 นิ้ว 18 นิ้ว  | ✓                                    |          |
| 10. เป่าลมยาง                    | 10. ค่าลม 500psi 18 นิ้ว 7 นิ้ว 18 นิ้ว | ✓                                    |          |
| 11. เป่าลมยาง                    | 11. ค่าลม 500psi 18 นิ้ว 7 นิ้ว 18 นิ้ว | ✓                                    |          |
| 12. ตรวจเช็คสภาพเครื่องจักร      | 12. ตรวจเช็คสภาพเครื่องจักร             | ✓                                    |          |

มาตรฐาน ความดันลมยางตามข้อกำหนดข้างต้น

Hot Work Permit ☐ Cold Work Permit ☐ Working at height Permit ☐ Confined Space Work Permit ☐

ตรวจสอบเพิ่มเติมเพื่อเป็นข้อมูลของเครื่องจักร

ผลการซ่อม วันที่ซ่อม/ตรวจเช็ค วันที่ 6/12/68 เวลา 10.00 น. แล้วเสร็จ วันที่ 6/12/68 เวลา 11.00 น.

รวมเวลาซ่อม 2 ชม.

ผลการตรวจซ่อมหลังการซ่อม

ผู้ดำเนินการซ่อม

ผลการทำ/ตรวจเครื่องจักร

ปกติ

ผู้ดำเนินการซ่อม

ผู้ดำเนินการซ่อม

Issue:05

01/03/2566

EM-F-038

แบบฟอร์มบันทึกการซ่อมบำรุงรักษารถจักร  
(MAINTENANCE RECORD)

วันที่ 12/12/68

ชื่อเครื่องจักร..... Soling DS-9(NL) รถบรรทุก..... หมายเลขเครื่องจักร..... SC-SA-01..... สถานที่ใช้งาน..... Auto Packing 50 kg..... แทน..... STOCK CONTROL.....

เหตุผลการซ่อม ☒ PREVENTIVE MAINTENANCE (PM) ตามระยะ ☐ SHUT DOWN

| รายละเอียดการตรวจเช็ค            | มาตรฐาน                                 | สิ่งที่ตรวจพบและพิจารณา              | หมายเหตุ |
|----------------------------------|---|--------------------------------------|----------|
|                                  |   | ปกติ / ซ่อม / เปลี่ยน / ให้ความสะอาด |          |
| 1. ตรวจเช็คเครื่องยนต์           | 1. กลางไม่ติด                           | ✓                                    |          |
| 2. ตรวจเช็คระบบน้ำเครื่องจักร    | 2. กลางไม่ติด                           | ✓                                    |          |
| 3. ตรวจเช็คระบบไฮดรอลิก          | 3. กลางไม่ติด                           | ✓                                    |          |
| 4. ตรวจเช็คสภาพและระดับของน้ำมัน | 4. พัดลมไม่กิน น้ำมัน                   | ✓                                    |          |
| 5. ตรวจสอบระดับของน้ำมัน         | 5. ระดับน้ำมันเครื่อง                   | ✓                                    |          |
| 6. ตรวจเช็คระดับน้ำเบรค          | 6. ไม่มีการเติมน้ำมันเบรค               | ✓                                    |          |
| 7. ตรวจเช็คแบตเตอรี่             | 7. น้ำเต็มแบตเตอรี่                     | ✓                                    |          |
| 8. เป่าลมยาง                     | 8. ค่าลม 500psi 18 นิ้ว 7 นิ้ว 18 นิ้ว  | ✓                                    |          |
| 9. เป่าลมยาง                     | 9. ค่าลม 500psi 18 นิ้ว 7 นิ้ว 18 นิ้ว  | ✓                                    |          |
| 10. เป่าลมยาง                    | 10. ค่าลม 500psi 18 นิ้ว 7 นิ้ว 18 นิ้ว | ✓                                    |          |
| 11. เป่าลมยาง                    | 11. ค่าลม 500psi 18 นิ้ว 7 นิ้ว 18 นิ้ว | ✓                                    |          |
| 12. ตรวจเช็คสภาพเครื่องจักร      | 12. ตรวจเช็คสภาพเครื่องจักร             | ✓                                    |          |

มาตรฐาน ความดันลมยางตามข้อกำหนดข้างต้น

Hot Work Permit ☐ Cold Work Permit ☐ Working at height Permit ☐ Confined Space Work Permit ☐

ตรวจสอบเพิ่มเติมเพื่อเป็นข้อมูลของเครื่องจักร

ผลการซ่อม วันที่ซ่อม/ตรวจเช็ค วันที่ 12/12/68 เวลา 09.10 น. แล้วเสร็จ วันที่ 12/12/68 เวลา 10.10 น.

รวมเวลาซ่อม 1 ชม.

ผลการตรวจซ่อมหลังการซ่อม

ผู้ดำเนินการซ่อม

ผู้ดำเนินการซ่อม

ผู้ดำเนินการซ่อม

Issue:05

01/03/2566

EM-F-038



[illegible][illegible]